

RW

Theater krijgt niet meer

Raad wil op later moment over Koningshof praten

MAASSLUIS | Theater Koningshof krijgt vooralsnog niet meer subsidie dan de voorgestelde 120.000 euro. De noodlijdende Maassluise instelling vraagt 2 ton, maar de gemeenteraad wil hier later over in gesprek.

SANDRA DON

Dat betekent dat het bestuur van Theater Koningshof vooralsnog in het jaar 2016 moet zien 'rond te komen' met 120.000 euro, bleek gisteravond tijdens de eerste avond van het begrotingsdebat in Maassluis. Vorige week hield Wim Smit, voorzitter van het stichtingsbestuur, ten overstaan van de gemeenteraad in een vlammend betoog nog een pleidooi voor het extra budget. Daarmee moeten de ambities verwezenlijkt worden en moet er een reserve worden opgebouwd. „We willen voorkomen dat we elk jaar onze hand moeten ophouden,” benadrukte hij toen opnieuw.

Als Koningshof die gevraagde 2 ton niet krijgt, zal het de ambities moeten bijstellen. De noodkreet werd zowel vorige week als gisteravond niet positief beantwoord. „Wij hebben om een nadere financiële onderbouwing gevraagd, maar niet gekregen,” aldus Gert Jan Enze-

rink, fractievoorzitter van Maassluis Belang. „Men wil met het extra geld de spaarpot vullen en niet elk jaar weer om geld vragen. Maar wij willen juist zien wat zij met het budget gaan doen, dat is niet duidelijk.” D66'er Leo Eijkskoot is van mening dat Theater Koningshof een instelling is die 'we moeten koesteren'. „Maar niet tegen elke prijs,” haastte hij zich te zeggen.

Wethouder David van der Houten sluit niet uit dat Koningshof op een later moment wél meer geld krijgt, liet hij desgevraagd weten. „Maar de raad vraagt nu niet het budget te verhogen, dus blijft het vooralsnog bij 120.000 euro. Dat betekent uiteraard niet dat we uitgesproken zijn.”

Maassluispas

Wat wel al zo goed als zeker is, is dat de Maassluispas – een idee van D66 – er komt. Het college is hiervoor in



▲ Een optreden van Raices Cubanas in Theater Koningshof. Het theater krijgt vooralsnog 120.000 euro van de gemeente. ARCHIEFFOTO

gesprek met de ondernemers. De pas moet in 2016 gestalte krijgen, iedere Maassluizer moet er één krijgen en daar in de gehele stad zijn voordeel mee kunnen doen.

Verder zal het aantal camperplaatsen langs de Nieuwe Waterweg – dat zijn er nu slechts twee – worden uitgebreid met acht nieuwe plekken, eveneens langs het water.

Ook kreeg het CDA, dat pleitte

voor een onderwijsgala à la het sportgala, de toezegging van wethouder Arnold Keijzer dat hij hierover in gesprek gaat met de onderwijsinstellingen. Het idee hierachter is dat talenten – zowel leerlingen als docenten – het ook verdienen een blijk van waardering te krijgen.

Vanavond praat de Maassluise raad verder in deel 2 van de begrotingsbehandeling.

SCHIEDAM

Elfde Cruyffveldje voor Schiedam

Schiedam krijgt het elfde Schoolplein 14 binnen de gemeentegrenzen. Schoolplein 14 is een initiatief van de Johan Cruyff Foundation. Het speelveldje is op het schoolplein van basisschool de Peperklip. Vandaag is de opening.

Op Schoolplein14 zijn lijnen en kleurvakken aangebracht. Deze vlakken moeten leerlingen uitdagen uit om samen te sporten en te spelen.

„Schiedam is een echte beweeg- en sportstad. Door bestaande schoolpleinen om te vormen tot Schoolplein14, kunnen kinderen in hun eigen buurt met elkaar buiten spelen,” zegt de Schiedamse wethouder Nathalie Gouweleew.

Thema's als respect voor elkaar, gezondheid, integratie, ontwikkeling en samen spelen staan centraal op Schoolplein14. Die thema's worden vormgegeven door de 14 regels van Johan Cruyff. Zij zijn terug te vinden op elk Schoolplein14 ter wereld.

In het voorjaar van 2016 komen daar nog twee scholen bij, namelijk de St. Jan en de Poldervaart school.



▲ Lege stoelen bij het raadsdebat, nadat drie fracties de zaal hebben verlaten. FOTO ROEL DIJKSTRA

Raadsleden lopen weg uit debat

ROB VAN ELEWOUT

VLAARDINGEN | De fracties van Leefbaar Vlaardingen, Stadsbelangen Vlaardingen en Algemeen Ouderen Verbond (AOV) hebben gisteren de raadsvergadering over de Blankenburgtunnel verlaten. Volgens de partijen is opnieuw een discussie voeren over een tunnel die er toch komt, zinloos.

Dit liet Ivana Somers (Leefbaar) namens de drie partijen weten, vlak voor zij met tien andere raadsleden de zaal verliet. „De hele raad wilde tot een compromis komen. Dat is helaas niet gelukt en dat is een gemiste kans,” zegt ze verwijzend naar de grote verdeeldheid over de komst van de Blankenburgtunnel. „Door weer in

debat te gaan voorzien wij de minister (Schultz van Haegen, red.) van nog meer munitie.”

Het vertrek uit de raadzaal schoot veel fracties in het verkeerde keelgat. Erik van Pienbroek van de ChristenUnie/SGP liet ziedend zijn ongenoegen blijken: „De democratie wordt door hen onderuit gehaald. Moet je nou weglopen omdat een voorstel niet breed gedragen wordt? Deze partijen verschuilen zich achter de 18-17 verhouding (de minieme meerderheid). Ik snap daar niets van.”

Het was gisteren een laatste mogelijkheid om tot een zienswijze richting de minister te komen. Nu de tunnel – tegen de wil van de gemeente – komt, geeft het college

van b en w Schultz van Haegen een aantal suggesties mee.

In de brief van het college richting de minister stond aanvankelijk dat er 'oortjes' langs het Blankenburgtracé moeten komen, om de mogelijkheid open te houden voor op- en afritten. GroenLinks stak hier een stokje voor. Fractievoorzitter Kees Borsboom: „Het blijft een schande dat Den Haag vindt dat de gemiddelde levensverwachting in deze regio met de komst van de tunnel nog wel wat lager kan.”

Ook wordt, op voorspraak van GroenLinks en de Fietsersbond, in de brief de suggestie gegeven om een extra fietsbuis bij de plannen te betrekken.

Station Kethel is toekomstmuziek

SANDRA DON

SCHIEDAM | Ondanks het jarenlange pleidooi voor de opening van station Schiedam Kethel, zal de gemeente Schiedam voorlopig pas op de plaats moeten maken. De kosten voor het extra station – tientallen miljoenen, omdat het spoor verdubbeld moet worden – zijn enorm. Dat bleek eerder deze week tijdens een bijeenkomst waarbij onder andere vertegenwoordigers van de gemeente, NS, Tweede Kamerleden en de provincie Zuid-Holland, aanwezig waren.

Schiedam zet daarom nu eerst in op het behoud van de intercity-status van station Schiedam Centrum. „Dat is onze prioriteit,” zegt een gemeentewoordvoerder. „Pas daarna komt de realisatie van station Schiedam Kethel weer in beeld. Daarbij moet wel gezegd worden dat het hele verhaal staat of valt met de viersporigheid tussen Rotterdam en Den Haag.”

Volgens de zegsman zal de gemeente Schiedam altijd blijven pleiten voor de derde stop in de je-



▲ De plek waar station Schiedam Kethel moet komen.

neverstad. „Dat is een lang gekoesterde wens. Maar dat is niet iets dat we alleen kunnen betalen, daar is veel draagvlak voor nodig.”

Een woordvoerder van de NS liet onlangs desgevraagd weten dat de NS de ambitie heeft om Schiedam een belangrijk overstap-punt te laten zijn. Daar hoort ook de intercitystatus bij. Daarvoor zijn echter aanpassingen in de infrastructuur nodig, aangezien er in de toekomst meer treinen gaan rijden tussen Rotterdam en Den Haag. De mogelijkheden worden momenteel onderzocht.

Cafés mogen langer open

VLAARDINGEN | Cafés bij de Westhavenplaats in Vlaardingen mogen vanaf 1 januari op zaterdag tot 04.00 uur open blijven. Nu moeten de cafés om 02.00 uur dicht. Het gaat om een proef.

De nachtzaken krijgen tijdens deze proef een 23-uurs vergunning op zaterdag. Zij mogen open van 07.00 tot 06.00 uur, dat is nu van 20.00 tot 05.00 uur.

De 'voorlopige exploitatievergunning' wordt ingevoerd, die het mogelijk maakt al na vijf werkdagen open te gaan, verlaatjes worden versoepeld en regels rondom

terrassen worden verminderd. Voor een aantal van de regels moet eerst de gemeenteraad akkoord gaan.

Tien keer per jaar kan een horecagelegenheid een zogenaamd verlaatje aanvragen. Nu moet dat drie dagen van tevoren gemeld worden en mag dat slechts één keer per maand. In het nieuwe voorstel mag de horeca zelf bepalen wanneer zij een verlaatje aanvragen en kan dat gemeld worden tot 23.00 uur dezelfde dag. Sportverenigingen en scouting kunnen zes keer per jaar een verlaatje aanvragen.