

22 oktober 2015 donderdag

Zorgen SP over tekorten onderhoud vaarwegen

De SP maakt zich grote zorgen over de tekorten bij het ministerie van Infrastructuur & Milieu. Vorige week bleek uit een rapport van de Algemene Rekenkamer dat het Nederlandse hoofdvaarwegennet last heeft van achterstallig onderhoud. Volgens de Rekenkamer is minstens 400 miljoen euro nodig voor aanpak en onderhoud van vaarwegen, sluizen en bruggen. Bovendien heeft het ministerie te weinig inzicht in de toekomstige kosten van onderhoud. "Schokkend," vindt SP-kamerlid Eric Smaling. "Minister Schultz moet snel orde op zaken stellen, we worden nu elk jaar met allerlei onaangename verrassingen geconfronteerd."

De Rekenkamer concludeerde dat het ministerie door onvolledige informatie maar moeilijk kan inschatten wanneer onderhoud of vervanging nodig is en daar de Kamer niet goed genoeg over informeert.

Volgens de SP is er de afgelopen jaren al te veel bezuinigd op de vaarwegen. "Bruggen, sluizen, afmeerplekken, ligplaatsen: overal is op bezuinigd. De maat voor de binnenvaart is vol. Als straks wederom 400 miljoen bezuinigd moet gaan worden op de vaarwegen, is dat desastreus voor de binnenvaart, met het gevolg dat er meer vervoerd zal worden over de weg."

Volgens Smaling stelt de minister de verkeerde prioriteiten. "Overal ontstaan tekorten, maar we zien wel dat minister Schultz vasthoudt aan haar eigen paradepaardjes, zoals een peperdure Blankenburgtunnel of de verbreding van de A27. Dat is niet langer uit te leggen."