

RW

SCHIEDAM

Nieuwbouw Kethel stap dichterbij

De bouw van maximaal 110 woningen in de Schiedamse wijk Kethel komt een stap dichterbij. Vanaf morgen ligt het ontwerpbestemmingsplan zes weken ter inzage op het Stadskantoor.

De nieuwe huizen komen op de plek van het huidige Sportpark Kethel. Dit is mogelijk, omdat voetbalvereniging Kethel Spaland verhuist naar een nieuwe sportaccommodatie bovenop het tunneldak van de A4.

Om de herontwikkeling van dit ongeveer 5 hectare grote terrein mogelijk te maken, wordt de geldende sportbestemming veranderd in een woonbestemming.

De woningen liggen straks in een groene omgeving, tussen de oude landijsbaan, de Poldervaart, het verlengde van de Hargasingel en de woningen aan de Schiedamseweg. Ze worden gebouwd in een middeldure tot dure categorie en zullen passen bij de huizen die nu al in Kethel staan. Er zijn maximaal 24 appartementen bij, in een complex dat niet hoger zal zijn dan 13 meter.

Omwonenden gaven na het zien van het voorontwerpbestemmingsplan al aan dat ze 110 woningen te veel vinden en massaal bezwaar willen maken. Zij willen maximaal 100 woningen, met een voorkeur voor 80 tot 90 huizen.

VLAARDINGEN

Mona Keijzer komt eten

Tweede Kamerlid Mona Keijzer (CDA) brengt op dinsdag 29 september een bezoek aan Vlaardingen. Zij prikt een vorkje mee met mantelzorgers om te praten over de ervaringen in de mantelzorg.

Het diner wordt aangeboden door de plaatselijke CDA. „Het is een blijk van waardering voor deze belangrijke vrijwilligers en we willen ook graag in contact met hen blijven,” zegt fractievoorzitter Mona Keijzer.

Het CDA wil horen welke ideeën de mantelzorgers zelf hebben over zorg en zorgtaken. „Juist omdat zij dag in, dag uit zorg verlenen, ervaren veel mantelzorgers hoe het beter kan,” licht Silos toe.

Het CDA wil deze ideeën omzetten in concrete voorstellen.

VLAARDINGEN

Voor 1 euro naar museum

Museum Vlaardingen is komende zaterdag tijdens de jaarlijkse Open Monumentendag voor 1 euro te bezoeken. Om 12.00 uur is de opening van de Open Monumentendag. De Vlaardingse wethouder Hans Versluijs opent de festiviteiten. Architect Wijnand Houdijk geeft om 13.00, 14.00 en 15.00 uur korte rondleidingen. Dan horen de bezoekers de ins en outs van het gerenoveerde museum aan de Westhavenkade. Ook haringlogger De Balder, die naast het museum ligt, is zaterdag open.

‘Help ouders van Leon’

Gemeente gevraagd om nieuw moordonderzoek

SCHIEDAM | De gemeente Schiedam moet actie ondernemen om de onderzoeken naar de dood van de vrienden Tariq Chatta en Leon Groeneweg heropend te krijgen. Dat stelt Rotterdammer Ton van Strien, die zeer begaan is met het lot van de ouders.

SANDER SONNEMANS

Van Strien heeft de gemeenteraad en het college per brief gevraagd de onderzoeken naar de dood van de Schiedamse vrienden te heropenen. Hij wordt daarbij vooral gedreven door de strijd die Leons ouders al 7 jaar voeren. Ze hebben zich nooit neerlegd bij de lezing van de politie dat Leon door een noodlottig ongeval om het leven is gekomen. Van Strien benadrukt de families van Leon en Tariq niet te kennen, maar op persoonlijke titel te handelen.

De omstandigheden waaronder Tariq (18) in 2007 en Leon (19), een jaar later, om het leven kwamen, zijn op zijn zachtst gezegd merkwaardig te noemen. Beide jongens zouden zijn verdronken in ondiep water; Tariq in een sloot in Schiedam, Leon in het Brielse Meer.

De dag dat Tariq werd gevonden, werd Leon gebeld met de boodschap dat hij de volgende zou zijn. Tariq en Leon wilden allebei breken met hun vriendengroep, omdat die

zich alsmaar criminelier manifesteerde.

Eerder werd al door de ouders van de jongens om heropening van het onderzoek gevraagd. Het Openbaar Ministerie (OM) voldeed aan dat verzoek, maar sloot het in 2010 af met de constatering dat de vrienden toch echt door een nootlottig ongeval om het leven waren gekomen en niet door een misdrijf. Tariqs ouders legden zich op den duur bij de conclusie neer, de ou-

ders van Leon niet. Ze knokken al 7 jaar om de onderste steen boven te krijgen.

Graag willen ze Leons stoffelijk overschot op laten graven voor een onafhankelijk onderzoek door een forensisch patholoog, maar ze krijgen er het geld niet voor bij elkaar.

‘Te simpel’
De patholoog heeft het NFI-rapport gelezen en stelt dat te simpel conclusies zijn getrokken met betrekking tot de doodsoorzaak van Leon. ‘Het kan toch niet waar zijn dat de gemeente de kleine mogelijkheid om nog tot een oplossing te komen, laat hangen van de financiële bijdrage van de familie van de slachtoffers?’ schrijft Van Strien de raad en het college. Die buigen zich deze week over de kwestie.

De patholoog stelt dat te simpel conclusies zijn getrokken met betrekking tot de doodsoorzaak van Leon



▲ PvdA-gebedscommissielid Ineke Vos wil de vier kolommen een tweede leven geven. FOTO ROEL DIJKSTRA

Hoekse in actie om overkapping bij station Haven te behouden

HOEK VAN HOLLAND | Om treinstation Hoek van Holland Haven geschikt te maken voor de komst van de Hoekse Lijn, moet een stukje van de overkapping aan het einde van het station uit 1893 verdwijnen. Dat leidt tot teleurstelling bij Ineke Vos, die voor de PvdA in de gebiedscommissie zit. „Ik wil er alles aan doen om dit stukje dorps historie te behouden.”

In 2017 verandert de huidige NS-treinverbinding tussen Rotterdam en Hoek van Holland in een metrolijn van de RET. De huidige spoorlijn wordt een kilometer doorgetrokken, tot aan een nieuw station, dat gebouwd wordt op het strand van Hoek van Holland.

Eerst wacht een megaklus: tussen april 2017, wanneer de NS stopt met rijden, en september 2017, moet het spoor over het complete traject worden omgebouwd en getest. Daarom moeten op station Hoek van Holland Haven ook de laatste vier kolommen van een overkapping aan

het einde van het perron verwijderd worden. De overige delen kunnen blijven staan.

Ineke Vos vindt de gedeeltelijke ontmanteling jammer. „Het zijn mooie roestvrijstalen binten met een krul erin,” zo omschrijft ze. „En er is al zo weinig echts ouds in Hoek van Holland, terwijl dat wel de sfeer van je dorp bepaalt.”

Volgens een woordvoerder van het projectbureau Hoekse Lijn gaat het om een klein stukje overkapping bij sporen die allang niet meer in gebruik zijn. „Daar komen nu nooit reizigers. De overkapping is ook niet monumentaal,” zegt ze.

Tijdelijk station

Het is nodig om deze vier kolommen af te breken om het station te kunnen ombouwen tot metrostation. Om dat te kunnen doen, komt er in de zomer van 2017 een tijdelijk treinstation in Hoek van Holland Haven. „Op die manier hebben we de ruimte om de rails recht te leg-

gen. We willen de metro niet laten stoppen in een bocht,” legt de woordvoerder uit.”

Vos hoopt dat, wanneer de kolommen met dak niet op het station behouden kunnen blijven, het mogelijk is om het stuk bouwwerk een tweede leven elders in De Hoek te geven. „We kunnen er iets moois of ludieks mee doen. Het zou bijvoorbeeld dienst kunnen doen als muziektent in de Emmastraat,” filosofeert ze. „Of het zou als schuilplaats kunnen dienen.”

De woordvoerder van het projectbureau kan daar nog geen uitspraken over doen. „Volgens onze technici hangt dat helemaal af van de onderhouddsstaat. We kunnen daar pas tijdens de sloop in 2017 iets over zeggen.”

Vos gaat het onderwerp binnenkort bespreken tijdens een vergadering van de gebiedscommissie. „Ik hoop hier steun voor te krijgen. Ik ben benieuwd hoe hier in het dorp over gedacht wordt.”

VLAARDINGEN

Steunpunt voor bewoners in de strijd tegen tunnel

GroenLinks in Vlaardingen gaat een steunpunt opzetten voor bewoners die naar de rechter stappen in hun strijd tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel.

Afgelopen weekend was er in de Zuidbuurt in Vlaardingen nog een protestbijeenkomst tegen de nieuwe tunnel onder de Nieuwe Waterweg. Die komt tussen Rozenburg en Vlaardingen.

De Vlaardingse gemeenteraad buigt zich binnenkort over de inpassing van de tunnel. GroenLinks heeft een motie in voorbereiding voor een inpassing zonder zogeheten kanteldijk. De partij wil een langere tunnel, al is GroenLinks eigenlijk helemaal tegen de aanleg.

De nieuwe tunnel wordt aangelegd om het Rotterdamse havengebied beter bereikbaar te maken. Vanuit de haven klinkt de roep om de aanleg zo snel mogelijk te beginnen.

In Vlaardingen wordt echter al jaren gestreden tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel. De afgelopen jaren waren er verschillende acties. Tegenstanders zijn bang dat het landschap verloren gaat door de aanleg van de tunnel en de bijbehorende wegen. De Blankenburgtunnel wordt een toltunnel.

MAASSLUIS

VSP wil toilet in binnenstad

De Verenigde Senioren Partij (VSP) pleit voor een openbaar toilet in de binnenstad van Maassluis. „Wij stellen vast dat het niet van deze tijd is dat we bezoekers van de binnenstad niet een gelegenheid bieden voor een sanitair noodzakelijke stop,” aldus raadslid Ton Luyendijk. Hij denkt aan een toilet op De Bloemenhof of in het Arie de Groot-huis. Luyendijk verzoekt het gemeentebestuur tot actie.