

Aan:  
Gemeenteraad Vlaardingen  
Postbus 1002  
3130 EB Vlaardingen

Datum: 9 september 2015

Betreft: Inpassing Blankenburgtunnel

Geachte raadsleden,

Op 17 september zult u in uw vergadering de inpassing van de Blankenburgtunnel behandelen. Hierbij willen wij uw aandacht vragen voor het feit dat de inpassingsmogelijkheden veel groter blijken te zijn dan lange tijd werd aangenomen. Vanuit waterveiligheidsnormering blijkt een kanteldijk namelijk niet noodzakelijk te zijn waardoor de weg lager of zelfs volledig ondertunneld kan worden aangelegd. Zie voor een verder toelichting hierop de bijgevoegde brief die wij deze zomer aan de Tweede Kamer stuurden.

Wij kunnen begrijpen dat u tijdens het inpassingsproces uitgegaan bent van de door Rijkswaterstaat gestelde randvoorwaarde van een ontwerp van de weg met kanteldijk. En binnen dat kader, in combinatie met het beschikbare budget, op zoek bent gegaan naar maatregelen die de kwaliteit van het gebied bij aanleg van de weg zoveel als mogelijk op peil houden. Met het bekrachtigen van deze maatregelen middels bestuursovereenkomsten zou het volgens ons echter belangrijk zijn om de mogelijkheid om te kiezen voor een ontwerp van de weg zonder kanteldijk open te houden. Om dit te kunnen bereiken verzoeken wij u dit dus in uw reactie op de voorliggende inpassingsplannen op te nemen.

Er ligt een prachtige kans om tot een veel betere inpassing van de Blankenburgtunnel te komen die er bovendien toe zou kunnen leiden dat deze weg op meer draagvlak zou kunnen rekenen. Wij zijn van mening dat het voorbarig is om deze kans slechts op basis van een eerste, grove kostenschatting af te serveren. Daarom roepen wij u hierbij op om de mogelijkheid om een variant zonder kanteldijk aan marktpartijen voor te leggen bewust open te houden.

Hoogachtend,



Mede namens Natuurmonumenten, ANWB, Midden-Delfland Vereniging en LTO Delflands Groen,

Alex Ouwehand, directeur Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland

Bijlage: Brief aan Tweede Kamer over onderzoek noodzaak kanteldijk Blankenburgtunnel, 22 juni 2015