

Aan: bestuurlijke afstemgroep Blankenburgverbinding (Hoogheemraadschap van Delfland, Provincie Zuid-Holland, Rotterdam, Vlaardingen, Vervoersautoriteit MRDH)  
T.a.v. de voorzitter dhr. P. Langenberg

Den Haag, 29 april 2015

Onderwerp: inpassing Blankenburgtunnel

Geachte heer Langenberg,

**Op 30 maart jl. heeft u in een brief aan de minister aandacht gevraagd voor een aantal aspecten met betrekking tot de Blankenburgtunnel. Dit betreft onder andere inpassingsmaatregelen om het landschap van Midden-Delfland zo veel mogelijk te ontzien. Het is een goede zaak dat u extra aandacht vraagt voor het belang van het behoud van de kwaliteiten van Midden-Delfland op het gebied van natuur, landschap, recreatie en leefbaarheid. Zowel tegenstanders van de Blankenburgtunnel (de natuurorganisaties en LTO Delflands Groen) als voorstanders van een nieuwe oeververbinding (ANWB) zijn het erover eens dat als de Blankenburgtunnel er komt de schade aan groene long Midden-Delfland zo veel mogelijk voorkomen moet worden. Daarom willen wij u vragen om open te blijven staan voor en steun te geven aan een alternatief ontwerp van de Blankenburgtunnel waarbij gebruik wordt gemaakt van een andere waterveiligheidsoplossing dan een kanteldijk. Hiermee zou een veel betere inpassing bereikt kunnen worden. In opdracht van Rijkswaterstaat wordt op dit moment onderzoek verricht naar de haalbaarheid van deze alternatieve variant.**

Bij de variant van de Blankenburgtunnel zoals deze beschreven is in de structuurvisie NWO vormt de kanteldijk ten noorden van de Nieuwe Waterweg een belangrijk knelpunt bij de totstandkoming van een goede inpassing. Door uit te gaan van een kanteldijk als waterkering is het namelijk niet mogelijk om op de noordoever van de Nieuwe Waterweg een volledige tunnel tot aan de aansluiting op de A20 te realiseren. Uit een onderzoek van adviesbureau Horvat & Partners in opdracht van Rijkswaterstaat is echter gebleken dat het ook mogelijk zou kunnen zijn om voor een alternatieve waterkering te kiezen. Hiermee zou een veel betere inpassing bereikt kunnen worden. Wij hebben er bij de Tweede Kamer op aangedrongen om, conform het advies van Horvat & Partners, deze alternatieve variant nader uit te werken (zie bijlage). In het Notaoverleg MIRT van 24 november 2014 bleek hier in de Tweede Kamer brede steun voor te bestaan. Ook gaf de minister van I&M aan dat er al naar dit alternatief gekeken werd en het onderzoek hiernaar betrokken zou worden bij het verdere ontwerp van de weg. Inmiddels hebben wij van Rijkswaterstaat begrepen dat dit onderzoek zijn afronding nadert en binnenkort gepubliceerd zal worden.

Wij hopen en verwachten dat er veilige alternatieven zonder kanteldijk uit de studie komen en zijn ervan overtuigd dat een alternatieve variant zonder kanteldijk en met volledige tunnel op de noordoever van de Nieuwe Waterweg veel grote voordelen kent. Zo blijven de kwaliteiten van Midden-Delfland op het gebied van natuur, landschap, recreatie en leefbaarheid in veel grotere mate

gespaard, kan een veel beter ingepaste variant op meer draagvlak rekenen en kunnen tijd en geld gespaard worden doordat strijdigheid met de beschermingsregels voor beschermde natuur (Ecologische Hoofdstructuur) en daarmee beroepsprocedures voorkomen kunnen worden. Deze voordelen zijn ook voor decentrale overheden gunstig. Wij willen u dan ook vragen om in het besluitvormingsproces rond de Blankenburgtunnel rekening te blijven houden met alternatieve varianten zonder kanteldijk en dergelijke alternatieven te steunen, ook al zal dit mogelijk tot enige vertraging in het voorbereidingstraject en tot hogere kosten leiden. We hebben nu de kans om te investeren in de toekomst van de leefomgeving van Zuidvleugel. Een verkeerde keuze en een dichtgetimmerd proces nu kunnen leiden tot vele decennia schade aan natuur en recreatiebeleving van dit gebied en doet belangrijke groene investeringen uit het verleden te niet.

Vriendelijke groeten,

Namens ANWB, Natuurmonumenten, Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland, Midden-Delfland Vereniging en LTO afdeling Delflands Groen,



Alex Ouwehand, directeur Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland

Afschrift aan: gemeenten Midden-Delfland, Maassluis, Schiedam

Bijlage: Brief aan Tweede Kamer over inpassing Blankenburgtunnel, 3 november 2014