

Brabants Dagblad

22 oktober 2014 woensdag

Den Bosch; Tilburg; Bommelerwaard; Land van Heusden en Altena; Waalwijk e.o.; Meierij; Oss e.o.; Uden / Veghel e.o.; ; Den Bosch Editie; Oss e.o. Editie; Waalwijk e.o. Editie; Bommelerwaard Editie; Meierij Editie; Tilburg Editie

Toenemende filedruk

Het is de afgelopen maanden drukker geworden op de weg en die trend zet de komende jaren door, is de verwachting. Dat is wennen, want sinds 2009 is de filedruk gehalveerd.

door Wouter den Ottelander

1. Wat is er precies veranderd aan de files in Nederland?

Volgens de Publieksrapportage Rijkswegennet van Rijkswaterstaat steeg de filezwaarte (de lengte maal de duur van de file) in Nederland tussen mei en augustus van dit jaar met 2,3 procent ten opzichte van de eerste vier maanden van 2014. Het rapport meet drie keer per jaar de doorstroming en verkeershinder op de Nederlandse wegen.

2. Waar komt die stijging vandaan?

Volgens het rapport van Rijkswaterstaat is de groei van het aantal files het gevolg van het weer en plaatselijke toename van verkeer. Maar de hoofdoorzaak is de economische ontwikkeling. De filedruk neemt toe omdat de werkloosheid in de afgelopen vijf maanden daalde met 60.000. Meer banen zorgen voor meer drukte op de weg. De hinder door wegwerkzaamheden daalde juist aanzienlijk, mede door het openstellen van nieuwe weggedeelten, zoals de gerenoveerde Coentunnel in Amsterdam.

3. Hoe erg is deze stijging precies?

De hogere filezwaarte is in vergelijking met de afgelopen vijf jaar nog minimaal te noemen. Sinds 2009 halveerde de filedruk door de economische crisis. De hoge werkloosheid zorgde voor rustigere wegen.

4. Nemen de files in de komende jaren weer toe?

Ja, volgens verkeersdeskundigen zal de filezwaarte de komende jaren toenemen door de economische groei. Door de verbeterde kwaliteit en capaciteit van het wegennet is het aannemelijk dat de filezwaarte niet meer tot de piekhoogte van 2008 zal stijgen. Een andere oorzaak van de beperkte toename is volgens experts de groeiende groep zzp'ers. De zelfstandigen zijn flexibel, werken vaak thuis en plannen afspraken buiten de deur makkelijker voor of na de spits.

5. Wat zegt minister Schultz van Infrastructuur en Milieu over de gestegen filezwaarte?

De VVD-minister roept op om 'in volle vaart door te gaan met de projecten die zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer'.

Dat moet volgens Schultz tot stand komen 'met de aanleg van ontbrekende schakels in het wegennet, wegverbredingen en met slimme maatregelen waarmee we de bestaande infrastructuur beter benutten'.