

Cobouw

16 oktober 2014 donderdag

Tekort infrabudget loopt op

HIGHLIGHT: Bij elke nieuwe weg die minister Schultz laat aanleggen, loopt het onderhoudstekort verder op, waarschuwt de Algemene Rekenkamer. Vooral automobilisten worden daar de dupe van.

Tweede Kamer kan geen goed oordeel vellen over infrakeuzes

Vervolg van pagina 1

Het was een van haar eerste boodschappen toen ze aantrad als minister van het kabinet Rutte-I: "Jarenlang hebben we te weinig geld gereserveerd voor onderhoud." Minister Schultz greep in en reserveerde extra geld voor het opknappen van wegen, bruggen, viaducten en vaarwateren. Het was niet voldoende, oordeelt de Algemene Rekenkamer; tot 2020 komt de minister zeker 400 miljoen euro tekort.

Het gevolg is dat maatregelen voor onderhoud, renovatie en vervanging aan wegen en kunstwerken worden uitgesteld. Vooral automobilisten geregeld hebben daar last van. In 2012 en 2013 werden zij op 71 plekken geconfronteerd met snelheidsbeperkingen. Chauffeurs van zwaardere vrachtwagens werden geweerd op negen 'broze' bruggen en viaducten.

De meest zorgelijke conclusie in het rapport van de Algemene Rekenkamer is misschien wel het feit dat het onderhoudstekort oploopt met de aanleg van elke nieuwe weg. "Rijkswaterstaat kijkt onvoldoende naar de levenscyclus van de wegen en kunstwerken", schrijven de onderzoekers. De Algemene Rekenkamer vindt dat Rijkswaterstaat over moet gaan op een "volledig baten-lastenstelsel".

De Rekenkamer dringt er verder op aan dat de Tweede Kamer betere informatie krijgt. Die is nu onvoldoende in staat om eigen afwegingen te maken tussen aanleg van nieuwe infrastructuur en de instandhouding daarvan, aldus het adviesorgaan.

Minister Schultz heeft al gereageerd op de conclusies van de Algemene Rekenkamer. Zij benadrukt dat bij eerdere bezuinigingen het onderhoudsbudget bewust buiten schot is gebleven. Over achterstalling onderhoud zou Schultz op het standpunt staan dat "een zeker mate van spanning aanvaardbaar is".

Of het rapport een politiek staartje krijgt, was bij het ter perse gaan van deze krant onduidelijk. Diederik Samsom, partijleider van de PvdA, verklaarde twee weken geleden wel dat hij miljarden extra wil reserveren voor infrastructuur voor de periode tussen 2028 en 2040. Op die manier kunnen plannen naar voren worden gehaald.

Kamerleden van andere fracties reageerden even verrast en verbaasd op het pleidooi van Samsom. De VVD sloot echter niet uit zich ook te zullen hard maken voor extra geld. Het CDA is dat hoe dan ook van plan.