

Cobouw

18 september 2014 donderdag

Nieuwe tolwet, maar geen nieuwe verkenningen

HIGHLIGHT: Het nieuwe meerjarenplan MIRT heeft voor 2015 geen enkel nieuw project in verkenning genomen. De verschuiving van uitvoeringsprojecten naar onderhoud is daardoor duidelijk.

Bovendien gaat het projectenboek op de schop en worden nieuwe projecten gecombineerd met de omgeving.

Er zijn nog 32 infraprojecten in uitvoering, waaronder megaprojecten als Utrecht Centraal, station Breda, de wegverbredingen Schiphol-Amsterdam-Almere en de A2 Maastricht. De Tweede Coentunnel en Westrandweg zijn afgelopen jaar opgeleverd en komend begrotingsjaar gaan de A15 Maasvlakte-Vaanplein en de A4 Schiedam open voor verkeer.

In het Infrastructuurfonds zit komend jaar een budget van 6,2 miljard euro, waarvan 2,3 miljard euro voor aanlegprojecten en 693 miljoen voor pps-projecten en 2,3 miljard euro voor beheer en onderhoud. Er resteert een vrije bestedingsruimte van 75 miljoen euro. Die laatste post is opvallend, want die was afgelopen jaren nooit opgenomen.

Van de inframiljarden gaat 2,4 miljard naar het spoor, een fractie meer dan de 2,3 miljard euro die wordt gestoken in de rijkswegen. Voor de vaarwegen is 0,9 miljard euro beschikbaar.

Om realisatie van de 'VIA 15' en de Blankenburgtunnel een stap dichterbij te brengen gaat minister Schultz komend jaar een tolwet bij de Tweede Kamer indienen. Bij de projecten gaapt nog een gat van 601 miljoen euro op de financiële begroting, die door tolopbrengsten moet worden bijeengebracht.