



Burgemeesters Van Aartsen en Aboutaleb,

Rotterdam, 29 augustus 2014

Betreft: Open brief over groene long Midden-Delfland

Geachte heren Van Aartsen en Aboutaleb,

Onlangs heeft u in het programma 'Altijd Wat' (NPO 2, 26 augustus 2014) het belang van het behoud van het gebied Midden-Delfland als groene long voor uw steden benadrukt. Wij zijn hier zeer verheugd over en onderschrijven het belang van een open en groen Midden-Delfland voor de twee miljoen omwonende Randstedelingen volledig! Met het uitspreken van deze visie toont u aan dat uw betrokkenheid als burgemeesters niet ophoudt bij de grenzen van uw stad, maar u zich ook verantwoordelijk voelt voor het groene gebied daarbuiten. Wij willen u hiermee complimenteren en zijn met u van mening dat de stad ook voor de voortuin van haar inwoners moet zorgen. Zeker in een regio waarin het tekort aan groen toch al het grootste is van het hele land.

Er is echter een ontwikkeling die een grote bedreiging vormt voor het open en groene karakter van Midden-Delfland. Dit betreft het plan voor de aanleg van de Blankenburgtunnel. De wijze waarop deze zesbaanssnelweg nu zal worden aangelegd zal natuur, landschap, recreatie en leefbaarheid onherstelbaar aantasten. Doordat de groei van het verkeer sinds 2005 (dus voor aanvang van de economische crisis) gestagneerd is, is er zeker op korte termijn (15 jaar) geen directe noodzaak om de weg aan te leggen. Er is dus nog tijd genoeg om te zoeken naar alternatieven die het landschap van Midden-Delfland sparen en tot een betere inpassing in natuur en landschap van een Blankenburgtunnel te komen, mocht er op lange termijn toch een fileknelpunt ontstaan.

De keuze voor de Blankenburgtunnel wordt echter tot op heden door uw gemeenten gesteund. Wij zijn van mening dat de huidige plannen voor de Blankenburgtunnel onverenigbaar zijn met de door u uitgesproken visie op de toekomst van Midden-Delfland waarin het gebied als groene long open en groen gehouden moet worden. Vele tienduizenden burgers in en om Midden-Delfland hebben afgelopen jaren al hun grote zorgen over de komst van de Blankenburgtunnel kenbaar gemaakt. Wij roepen u dan ook op om uw steun aan de plannen voor de Blankenburgtunnel te heroverwegen.

Als de plannen voor de Blankenburgtunnel toch doorgezet zouden worden, wat wij niet hopen, dan pleiten wij voor een geheel andere aanpak. In de huidige aanpak zijn de kaders qua budget, inpassing en ruimte te beperkt om tot een resultaat te kunnen komen dat recht doet aan de kwaliteiten van het gebied. Deze aanpak zou verruild moeten worden voor een aanpak volgens een gebiedsontwikkelingsproces waarin het niet gaat om een weg die het landschap onherstelbaar aantast, maar om het versterken van een landschap waarin ook een weg wordt aangelegd. Dat heeft niet alleen waarde voor het landschap, maar ook voor de omliggende steden in de zuidvleugel van de Randstad. Rotterdam heeft in het recente verleden bij de Tweede Maasvlakte ook al succesvol gekozen voor zo'n dubbeldoelstelling-aanpak waarbij versterking van economie en leefomgeving hand in hand zijn gegaan. Er zou een stap terug in de tijd worden gezet als bij de Blankenburgtunnel vastgehouden wordt aan een eenzijdige, alleen op bereikbaarheid gerichte werkwijze.

Wij merken in de praktijk dat uw beider gemeenten het belang van natuur, landschap, recreatie en leefbaarheid heel serieus nemen. Bijvoorbeeld door de inzet van Rotterdam in de groene noordrand van de stad, in de polder van Schieveen, Vlinderstrik en Schiezone. Of de inzet van Den Haag om de natuurkwaliteit van het Westduinpark te verbeteren. Wij zijn hier erg blij mee! Wij rekenen dan ook op u als het om Midden-Delfland gaat. De door u uitgesproken visie op dit gebied verdient het om vertaald te worden in concrete keuzen en dus een wijziging van uw standpunt inzake de plannen voor de Blankenburgtunnel.

Vriendelijke groeten,
Mede namens Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland,



Krijn Jan Provoost
Regiodirecteur Natuurmonumenten Zuid-Holland en Zeeland