

27 augustus 2014 woensdag

Midden-Delfland blij met steun Aboutaleb

MIDDEN-DELFLAND | Rotterdam toont opeens oog voor de waarde van Midden-Delfland. Oud-burgemeester Marja van Bijsterveldt is er blij mee, maar doet wel een dringende oproep aan burgemeester Aboutaleb.

Maar dan ook graag Blankenburgtunnel schrappen

Liefhebbers van het Hollandse veenweidelandschap weten het al lang. Midden-Delfland is een bijzonder gebied. Tussen de kleine dorpskernen slingeren waterlopen zich door een groen landschap van weiden en bosschages. Het Holland van Jan van Goyen en Jacob van Ruisdael bestaat hier nog. Nog wel. De bedreigingen zijn legio: oprukkende steden, groeiende bedrijfsterrinen en een epidemie van asfalt.

Maar opeens is er steun uit onverwachte hoek. De Rotterdamse burgemeester Ahmed Aboutaleb ontvouwde gisteravond in het tv-programma Altijd Wat opeens een nieuwe visie op het gebied dat door fans wel het 'kleine Groene Hart' wordt genoemd. „Dit gebied moeten we echt beschermen. Er zitten boeren die moeten kunnen blijven boeren. En voor een deel moet het braak blijven voor de natuur. Als een soort reservaat. Als we dat niet doen is het over een kwart eeuw gewoon weg,” zei hij. Verder omschreef hij Midden-Delfland als een 'metropolaan park zoals Central Park'.

Complimenten

„Mijn complimenten voor Aboutaleb en zijn visie,” reageert Marja van Bijsterveldt. Van 1994 tot 2003 was zij burgemeester van Schipluiden, dat later opging in de fusiegemeente Midden-Delfland, en nu is zij voorzitter van de Vereniging Midden-Delfland, die zich vooral inzet voor het behoud van landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten van het gebied.

„Central Park in New York is natuurlijk ietsjes anders, maar ik vind het een heel goed beeld dat Aboutaleb hier gebruikt,” zegt Van Bijsterveldt. „Als je zou willen bouwen in Central Park, krijg je alle New Yorkers over je heen. Zo moet het ook zijn bij Midden-Delfland. Ik vind het van groot belang dat de burgemeester van de grootste stad in de omgeving deze visie toont.”

Maar, vervolgt Van Bijsterveldt, zo'n visie ten beste geven is één ding, ernaar handelen is iets anders. „Ik zeg wel: practise what you preach. Ik roep Aboutaleb en het Rotterdamse college op om de plannen voor de bouw van de Blankenburgtunnel nog eens goed te heroverwegen. De tunnel vormt een aanslag op de waardevolle Aalkeetpolder tussen Vlaardingen en Maassluis. En uit recent onderzoek blijkt dat de mobiliteitsprognoses, waarop indertijd de besluitvorming was gebaseerd, zijn achterhaald. De groei van het autoverkeer is veel lager.”

De in 2022 te voltooien Blankenburgtunnel is een verbinding van de snelwegen ten westen van de Rotterdamse Ring. Alle natuur- en milieuorganisaties zijn tegen de tunnel, die als een 'aanslag' op de schaarse natuur in het verstedelijkte zuidelijk deel van Zuid-Holland wordt beschouwd. Ook bestaat de vrees dat ooit de A24 - de weg door de tunnel - direct met de A4 zal worden verbonden. Dat zou het einde betekenen van Midden-Delfland als groene long tussen de huizenzeeën van Rotterdam, Den Haag en Delft.

Verlengde vorm

Van Bijsterveldt wijst er in dit verband op dat het gebied zijn portie snelwegen wel heeft gehad. Uiteraard loopt de A13 al sinds jaar en dag langs de oostelijke grens van Midden-Delfland. De A4 loopt er in zijn verlengde vorm zelfs dwars doorheen, tussen Den Hoorn en Schiedam.

„Als de Blankenburgtunnel er dan toch met alle geweld moet komen," zegt Van Bijsterveldt, „zorg dan in elk geval voor een goede inpassing in het landschap. Bij de A4 is daaraan veel aandacht besteed. Die ambitie missen we nu. Ik zou zeggen: praat niet alleen over de waarde van het landschap, bescherm het ook echt!"

Maar het moet ook weer niet te gek worden met die Central Park-gedachte, lijkt de gedachte op de Coolsingel. Want hoe sympathiek ook, het pleidooi van Van Bijsterveldt vindt er weinig weerklank.

Een woordvoerder van het college - Aboutaleb zelf is nog met vakantie - laat weten dat het (positieve) standpunt van de stad over de Blankenburgtunnel niet verandert. „Net als het groen van Midden-Delfland is deze westelijke oeververbinding voor onze stad van groot belang. Er zijn geen redenen om de noodzaak of de inpassing van de tunnel nu ter discussie te stellen."

GRAPHIC: ¶ Marja van Bijsterveldt: 'Na de A4 niet ook nog eens de Blankenburgtunnel'. FOTO JACQUES ZORGMAN |