

AD/Rotterdams Dagblad

21 juli 2014 maandag

Rozenburg wil huidige pont houden

Rozenburg wil dat er ook na de ingebruikneming van de Blankenburgtunnel een volwaardige pontverbinding blijft met Maassluis. Dat stelt vice-voorzitter Frank Schellenboom van de gebiedscommissie.

Onderzoeksbureau Mobycon adviseerde kleinere, goedkopere ponten in te zetten op de Nieuwe Waterweg. Door de komst van de tunnel zal de pont minder personenauto's en nog minder vrachtverkeer overzetten.

Rozenburg houdt echter vast aan een volwaardige pont, waarmee auto's, trucks met gevaarlijke stoffen, tractoren maar ook voetgangers, fietsers en bromfieters overgezet kunnen worden. Bovendien wil de gebiedscommissie dat de vijftig jaar oude boten worden vervangen door nieuwe.

In de toekomstige tunnel komt overigens geen fietsbuis. Die zou te duur zijn.