

AD/Rotterdams Dagblad

17 juli 2014 donderdag

'Wij willen volwaardige pont houden'

Rozenburg wil dat er ook na de ingebruikneming van de Blankenburgtunnel een volwaardige pontverbinding blijft met Maassluis. Dat heeft vice-voorzitter Frank Schellenboom van de gebiedscommissie gisteren gezegd.

Gisteren werd bekend dat onderzoeksbureau Mobycon vervoerder Connexion adviseerde kleinere, goedkopere ponten in te zetten op de Nieuwe Waterweg. Door de komst van de tunnel onder het water door zal de pont minder personenauto's en nog minder vrachtverkeer overzetten.

Rozenburg houdt echter vast aan een volwaardige pont, waarmee auto's, trucks met gevaarlijke stoffen, tractoren maar ook voetgangers, fietsers en bromfieters overgezet kunnen worden. Bovendien wil de gebiedscommissie dat de vijftig jaar oude boten worden vervangen door nieuwe.

Fietsluis

De roep van Rozenburg en Maassluis om een fietsluis in de Blankenburgtunnel is niet gehonoreerd. Dat is volgens minister Schultz (VVD, Infrastructuur en Milieu) te duur.

Mede daarom wil Rozenburg de pont houden, die minimaal vaart met de huidige frequentie. In de spits varen beide boten om de tien minuten, erbuiten om de twintig minuten.

Een vertegenwoordiging van de provincie praat binnenkort met de regiogemeenten over de toekomst van het veer.