

AD/Rotterdams Dagblad

16 juli 2014 woensdag

Huidig veer heeft geen toekomst

Vlaardingen | De toekomst van het veer tussen Maassluis en Rozenburg is nog ongewis. Maar als deze verbinding blijft, dan worden de vaartuigen een stuk kleiner. stéphan reket

Regio wil pont Maassluis- Rozenburg niet kwijt

Connexion exploiteert de veerdienst tussen Maassluis en Rozenburg nog tot 2017. De vervoerder sloot daartoe een overeenkomst met de provincie Zuid-Holland. Doorgaan op de huidige voet is geen optie, blijkt uit een onderzoek van onderzoeksbureau Mobycon.

De veerboten zijn afgeschreven en na de opening van de toekomstige Blankenburgtunnel zal de belangrijkste inkomstenbron wegvallen. Een ritje door de nieuwe Blankenburgtunnel is met 1,18 euro aanzienlijk goedkoper dan een ticket op het veer: dat kost 4,25 euro.

Gemeenten in de regio hebben aangedrongen op een fietsbuis door de Blankenburgtunnel, maar daar kan een streep door worden gezet, bleek vorige week. Met 33 miljoen euro is die veel te duur.

Het Vlaardingse raadslid Erik van Pienbroek (ChristenUnie/SGP) wil echter zekerheid hebben op een goede oeververbinding tussen Rozenburg en Maassluis. De fractie pleit ervoor dat de pont blijft. „We zitten met een hoop recreatie. Er zijn veel mensen die bijvoorbeeld naar Brielle willen fietsen om naar het strandje te gaan,” zegt Van Pienbroek. „En je hebt nogal wat mensen die aan de `andere kant' werken. Maar je hebt ook mensen uit Vlaardingen die familie hebben in Rozenbrug.”

Goedkoper

Mobycon adviseert om met kleinere en goedkopere vaartuigen te gaan varen. Die zijn alleen toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Mobycon maakt in zijn onderzoek de vergelijking met de voet- en fietsveren over het IJ in Amsterdam. Volgens het onderzoeksbureau is de capaciteit van de boten van de Fast Ferry te klein.

De provincie Zuid-Holland zal binnenkort overleggen met gemeenten in de regio over de toekomst van het veer. Om meer reizigers te kunnen trekken zouden fietsers een betere verbinding moeten krijgen met station Maassluis.

De gemeente Maassluis wil de pont niet kwijt, maar beseft dat ze dat niet in eigen hand heeft. „De provincie gaat over de pontverbinding. Maar het Maassluise college van b en w heeft altijd het standpunt verkondigd dat de pont, juist voor het langzaam verkeer, een waardevolle verbinding is,” aldus de Maassluise wethouder Kees Pleijsier.

„De komst van de Blankenburgtunnel is voor mij als verkeerswethouder geen reden om dit standpunt te wijzigen.“