

23 juni 2014 maandag

## **`Snelweg' fietsende forenzen**

VOORNE-PUTTEN | Fietsende forenzen op Voorne-Putten krijgen een eigen `snelweg' naar Rotterdam. De verwachting is dat een deel hiervan volgend jaar gereed is. Dit moet het autogebruik helpen terugdringen. THEO TEITSMA

Vrije fietsroute verbindt eiland met Rotterdam

De komst van een `snelfietsroute' wordt in de eerste verkeer- en vervoerplannen van de op 1 januari fuserende gemeenten Spijkenisse en Bernisse genoemd. Daarin wordt de verwachting uitgesproken dat een deel van het grotendeels vrijliggende, rood geasfalteerde fietspad volgend jaar klaar is. Het gaat dan om het traject tussen de Spijkenisserbrug en IJsselmonde, dat voert langs Hoogvliet, Poortugaal, Rhoon en Charlois. Na enige tijd kan de fietsroute vanuit Spijkenisse naar Hellevoetsluis worden doorgetrokken. „Dat kan met kleine aanpassingen," zo staat in de nota.

Industriefietspad

Eerder werd al bekend dat er een `industriefietspad' komt. Dit zal lopen vanaf de Groene Kruisweg door Spijkenisse-Noord over de Hartelfietsbrug naar de achterliggende bedrijven in het Botlek-Europoortgebied. Het streven van de gemeente Spijkenisse is om het industriefietspad al bij de pont tussen Nieuw-Beijerland en Spijkenisse te laten beginnen.

Met de aanleg van dit speciale fietspad wordt haast gemaakt, omdat de provincie, Stadsregio Rotterdam en Verkeersonderneming elk 4,5 ton willen bijdragen, mits het werk dit jaar al wordt afgerond. Alle drie en ook Spijkenisse willen dat werknemers uit de haven en industrie eerder de fiets pakken. Dat vermindert de drukte op de weg, vooral in de spits.

Berekeningen van de Stadsregio van de verkeerssituatie in 2030 maken duidelijk dat het er dan niet veel beter op wordt dan nu. In het gunstigste geval is er ondanks de komst van de Blankenburgtunnel bij Rozenburg voor autoverkeer op Voorne-Putten vooral dagelijks filevorming rond de Harmsenbrug bij Brielle en vrijwel elke dag bij de Hartelbrug en Spijkenisserbrug.

Maar is het autoverkeer in 2030 doorgroeid - waarover de deskundigen het niet eens zijn - dan betekent dat volgens prognoses van de Stadsregio dat er bij alle drie de bruggen elke dag flinke files komen. En ook op de A15 door Hoogvliet en rond de Heinenoordtunnel staat het dan dagelijks vast.

Vanwege de drukte op de uitvalswegen wil de nieuwe gemeente Nissewaard de forenzen, naast de bestaande metrolijnen, een nieuw, ook aantrekkelijk alternatief bieden: de fietssnelweg en het

industriefietspad. Ze zegt ook het fietsenpadennetwerk in de stad te willen verbeteren, zodat beide routes makkelijk te bereiken zijn.