

Bezuidenhoutseweg 50
2594 AW Den Haag
telefoon (070) 30 40 114
e-mail info@milieufederatie.nl
www.milieufederatie.nl

bankrekening 69.52.04.025
IBAN: NL83 INGB 0695 2040 25
BIC: INGBNL2A

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum: 23 juni 2014
Onderwerp: reactie betreft de voorgenomen tolheffing op de Blankenburgtunnelverbinding
Ons kenmerk: MO 600/14.034

Geachte meneer/mevrouw,

Hierbij reageren wij in het kader van uw internetconsultatie op het wetsvoorstel tolheffing. Onze reactie betreft de voorgenomen tolheffing op de Blankenburgtunnelverbinding.

Deze reactie dienen wij in namens:

- Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland
- Natuurmonumenten
- Midden-Delfland Vereniging
- Actiecomité Blankenburgtunnel Nee
- Stichting Groeiend Verzet
- KNNV afdeling Waterweg-Noord

Allereerst willen wij vermelden dat wij het oneens zijn met de keuze voor de Blankenburgtunnel. Deze snelweg zal onherstelbare schade aanrichten aan natuur, landschap, recreatie en leefbaarheid in Midden-Delfland, de groene long voor twee miljoen Randstedelingen. Nut en noodzaak van deze weg zijn discutabel omdat de verkeersgroei sinds 2005 gestagneerd is. Het fileknelpunt in de Beneluxtunnel dat de Blankenburgtunnel op zou moeten lossen zal daarom naar alle waarschijnlijkheid voorlopig niet gaan ontstaan. Als de Blankenburgtunnel wordt aangelegd, dan vinden wij dat al het mogelijke moet worden gedaan om tot een goede inpassing te komen. Vanuit deze invalshoek hebben wij ook gekeken naar het voorliggende wetsvoorstel.

In artikel 9, lid 1 wordt bepaald dat de opbrengsten van de tolheffing en de bestuurlijke boete ten goede komen aan het infrastructuurfonds. Wij zijn het hier niet mee eens. De aanleg van de weg en het gebruik ervan gaan ten koste van de kwaliteit van de directe leefomgeving. Natuur, landschap, leefbaarheid en recreatiemogelijkheden en het gebruik hiervan worden negatief beïnvloed (zie ook het milieueffectrapport behorende bij de structuurvisie NWO). Wij zijn daarom van mening dat, als de Blankenburgtunnel wordt aangelegd, de opbrengsten van deze weg (ook) ten goede moeten komen aan het gebied waarin de weg ligt (bijvoorbeeld via een streekfonds). Een aanpassing van artikel 9 van het voorliggende wetsvoorstel zou dit mogelijk moeten maken.

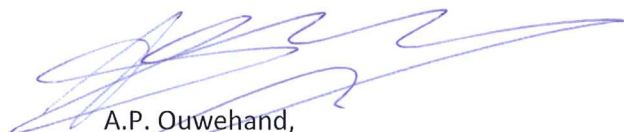
Ook zou volgens ons de omvang van de tologpave gebaseerd moeten zijn op de middelen die nodig zijn om de kwaliteit van de leefomgeving op peil te houden: inkomsten en effecten van de weg moeten in balans zijn.

Ons voorstel gaat uit van het logische 'voor wat hoort wat' principe. In uw toelichting geeft u aan dat de extra last van de tolheffing het specifieke deel van de weggebruikers zal treffen die het meeste baat hebben bij de nieuwe verbinding. Voor hen zal de weg dus worden aangelegd en zal de weg voordelen opleveren. Om in hun behoeften te kunnen voorzien worden andere belangen echter geschaad: natuur en landschap worden aangetast en omwonenden zullen meer overlast ervaren en worden beperkt in hun recreatiemogelijkheden. Een bijdrage van degenen die de voordelen van de weg ervaren om de negatieve effecten hiervan te verminderen is daarom op zijn plaats. Zo worden handeling en effect aan elkaar gekoppeld.

Wij verzoeken u daarom rekening te houden met onze reactie door het aanpassen van artikel 9 van het voorliggende wetsvoorstel.

Vriendelijke groeten,

Mede namens Natuurmonumenten, Midden-Delfland Vereniging, Actiecomité
Blankenburgtunnel Nee, Stichting Groeiend Verzet, KNNV afdeling Waterweg-Noord,



A.P. Ouwehand,
Directeur