

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 21-23  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/116774

**Uw kenmerk**

--

Datum 2 juni 2014  
Betreft Rijksstructuurvisie Bereikbaarheid Regio Rotterdam en  
NWO

Geachte voorzitter,

Op 8 april 2014 heeft de Commissie Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening van uw Kamer overleg met mij gevoerd over de Rijksstructuurvisie Bereikbaarheid Regio Rotterdam en de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO). In dat overleg heb ik aangegeven uw Kamer nader te informeren over de vormgeving van het participatieproces ten tijde van de Verkenning Rotterdam Vooruit. Ook heb ik aangegeven u nader te informeren over de gebruikte verkeerscijfers voorafgaand aan de vaststelling van de Rijksstructuurvisie Bereikbaarheid Regio Rotterdam, in relatie tot de door enkele Kamerleden genoemde cijfers die afkomstig zijn uit een brief van de Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland en Natuurmonumenten.

### **Participatieproces**

In de bijlage bij deze brief vindt u een overzicht van de activiteiten die in het participatieproces met de omgeving zijn uitgevoerd. Zoals beloofd betreft het hier zowel het proces van de Verkenning NWO als die van de daaraan voorafgegangene Verkenning Rotterdam Vooruit.

### **Gebruikte verkeerscijfers**

Ik heb de brief gelezen die de Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland en Natuurmonumenten aan uw Kamer hebben gestuurd. Tijdens onze bespreking van 8 april is dit de brief die enkele malen door onder meer mevrouw Vos is aangehaald. Omdat ik die brief niet kende, heb ik toegezegd alsnog naar het daarin gebruikte cijfermateriaal te kijken.

Het grootste deel van de gegevens die de NMF-ZH en NM in hun brief gebruiken, is afkomstig uit het rapport van CE Delft uit november 2013. Daarop ben ik al ingegaan in de 2 rondes schriftelijke beantwoording van de vragen uit uw Kamer en in het overleg van 8 april zelf. Ik verwijs u derhalve naar die reacties.

In de bijlage bij de brief van de NMF-ZH en NM wordt daarnaast ook nog verwezen naar cijfers die afkomstig zijn van de provincie Zuid-Holland. Deze cijfers gaan over de verwachte ontwikkeling van automobilititeit in Zuid-Holland als geheel. De noodzaak van de NWO ligt echter in de bereikbaarheidsproblemen op en de robuustheid van de Rotterdamse snelwegruit. Daarbij is gekeken naar de verkeerscijfers op het hoofdwegennet rond Rotterdam. Die verschillen van de automobilititeit in Zuid-Holland als geheel.

Verder gebruikt de provincie Zuid-Holland in haar rapportages als indicator "reizigerskilometrage autobestuurder", terwijl in de NWO-analyses voor de verkenningen en planstudie gebruik is gemaakt van de gebruikelijke indicatoren (reistijden, voertuigverliesuren, intensiteit/capaciteit-verhoudingen). Daarmee zijn de verschillen in de uitkomsten van de verkeersberekeningen verklaard.

Ik ga er van uit dat ik hiermee al mijn toezeggingen uit het overleg van 8 april gestand heb gedaan.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen