

Blankenburgtunnel in coalitieakkoorden 2014-2018

Vlaardingen (SP, PvdA, CDA, D66 en CU/SGP)
Niets in coalitieakkoord over Blankenburgtunnel.
Wethouder Blankenburgverbinding: Ruud van Harten (CU/SGP)
Midden-Delfland (CDA en OGP Midden-Delfland)
Wij zijn tegenstander van de aanleg van de Blankenburgtunnel en we spannen ons er maximaal voor in, in geval de weg toch wordt aangelegd, dat de initiatiefnemers een uitvoeringswijze kiezen en maatregelen nemen die de negatieve effecten op de omgeving wegnemen. Een toename van verkeer op de eerder genoemde N468 als gevolg van de realisatie van de Blankenburgtunnel vinden wij niet acceptabel. In geval van aanleg van de tunnel zal de initiatiefnemer maatregelen moeten treffen die voorkomen dat de belasting op de N468 groter wordt.
Wethouders: Hans Horlings (CDA): Financiën en Economie Annemieke de Goede (CDA): Dichtbij mensen en Onderwijs Govert van Oord (OGP): Midden-Delfland beleid Piet Houtenbos (OGP): Grote Projecten Kernen en Monumenten
Maassluis (PvdA, CDA, VVD en VSP)
We waren, zijn en blijven tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel. Als de Blankenburgtunnel er toch zal komen, moet deze zo goed mogelijk worden ingepast: niet zien, horen of ruiken en optimale inpassing in het polderlandschap.
Wethouders: Arnold Keijzer (PvdA) Kees Pleijzier (CDA) Huub Eitjes (VVD) David van der Houwen (VSP)
Rotterdam (Leefbaar Rotterdam, D66, CDA)
Wij zijn voorstander van de aanleg van de A13/16 en de Blankenburgtunnel om de filedruk op de ring te verminderen. Wij blijven pleiten voor adequate inpassing om overlast van deze wegen te minimaliseren, in overeenstemming met het besluit van de raad. Ook pleiten we voor betere ontsluiting van Nesselande en de toekomstige aanleg van de A4-Zuid.
Wethouder mobiliteit: Pex Langenberg (D66)