

Tunnel krijgt gezicht

ROTTERDAM | De omstreden Blankenburgverbinding heeft eindelijk een gezicht. Dit weekend publiceerde Rijkswaterstaat de eerste schetsen van de inpassing van de nieuwe weg en tunnel in de Aalkeetpolder. LINDA PENDERS

Eerste schetsen van Blankenburgverbinding online

Rijkswaterstaat werkt de Blankenburgverbinding dit jaar in detail uit. Schetsen van de mogelijke vormgeving en inpassing van de nieuwe weg en tunnels worden de komende maanden in delen op www.blankenburgverbinding.nl gezet. Omwonenden kunnen hier dan op reageren.

De eerste gepubliceerde schetsen die zijn van drie mogelijke inpassingen van de verbinding in de Aalkeetpolder bij Vlaardingen. De eerste variant toont hoe de overheid wil dat de nieuwe weg deze polder kruist, de andere twee zijn haalbare alternatieven. Omwonenden kunnen aangeven welke zij het best vinden en waarom.

De alternatieven zijn tot stand gekomen dankzij inbreng van belanghebbenden, die vooral hebben gelet op behoud van openheid van landschap en de functie van het Oeverbos en de Zuidbuurt.

Hoewel Rijkswaterstaat met de keuzemogelijkheid hoopt op meer draagvlak onder omwonenden, zijn tegenstanders van de Blankenburgverbinding over geen van de varianten te spreken. Joost Husslage van actiecomité Blankenburgtunnel Nee noemt ze 'van kwaad tot erger': 'Ik breng liever geen gradatie aan in de mate van afkeur, maar de Rietputten gaan in elke variant verloren en dat is onacceptabel.'

Lawaai

De door het Rijk gewenste variant 'brutaliseert' volgens Husslage 'het open polderlandschap met een twee meter hoge dijk die het beeld en karakter van het gebied volstrekt vernietigt.' De twee alternatieven vindt hij niets beter: 'De één levert 200 meter open wegdek met lawaai, stank, schadelijke uitstoot en een gruwelijke tunnelmond bij de Zuidbuurt. Variant B toont zelfs een kleine 500 meter open wegdek.'

Ook oud-Tweede Kamerlid (SP) Remi Poppe van actiecomité Groeiend Verzet vindt geen enkele optie oké: 'Er is hier geen ruimte voor dit zinloze prestigeproject. Hij zal zijn mening niet op de site achterlaten: 'Ze weten wat wij ervan vinden.'

Deze varianten staan drie weken online en maken dan plaats voor schetsen van een volgende stap in de uitwerking van het tracé zoals de inrichting van de oostrand bij Rozenburg. Reacties worden gegeven aan verantwoordelijk bestuurders.

Die zullen Husslager weer tegenkomen: 'Rijkswaterstaat heeft een onacceptabele drieluik geproduceerd van een verbinding die dit deel van Midden-Delfland volstrekt onnodig ten grave dreigt te dragen. Wij blijven ons met alle geoorloofde middelen verzetten.'