

19 maart 2014 woensdag

Inspraak in bouw van tunnel en snelweg

Linda Penders

ROTTERDAM | Een fakkeloptocht, een digitale handtekeningenactie en protesttweets. Honderden hebben zich tevergeefs verzet tegen de Blankenburgtunnel. Voor- of tegenstander, iedereen kan nog iets vinden van de inpassing in de omgeving. Eind deze week presenteert Rijkswaterstaat de eerste 'inpasideeën' op www.blankenburgverbinding.nl.

Rijkswaterstaat vraagt ideeën inpassing Blankenburgverbinding

Zelfs het planten van 1700 bomen in de Zuidbuurt bij Vlaardingen kon het tij niet keren, de nieuwe weg tussen de A15 en de A20 komt.

Nu definitief voor de Blankenburgverbinding is gekozen, moet dit plan verder worden uitgewerkt. Hiervoor vindt in de komende maanden gedetailleerd onderzoek plaats. Niet dat Rijkswaterstaat niet eerder onderzoek deed, maar dit was er vooral op gericht een afgewogen keuze te maken tussen de Oranjeverbinding en de Blankenburgverbinding.

Projectdirecteur Hélène Moors illustreert: „In die verkenningsfase hebben we bijvoorbeeld het geluid dat de weg zal produceren in beeld gebracht aan de hand van 'geluidscontouren.' In de fase waarin we nu zitten berekenen we exact hoeveel decibellen de nieuwe weg produceert en hoeveel daarvan de omliggende woningen bereiken.

De uitkomst van dit onderzoek verwacht Moors in het najaar. Dan wordt ook duidelijk waar Rijkswaterstaat maatregelen moet nemen om aan de wettelijke eisen voor geluid te voldoen. „Het is nu nog niet duidelijk of aan de zuidoever bij Rozenburg een geluidswal nodig is, zegt omgevingsmanager Marlies Langbroek. „Als dat zo is, zijn er weer verschillende opties om zo'n geluidswal in het landschap in te passen, vult Moors aan. „Wij werken er een aantal uit en omwonenden kunnen hier hun mening over geven.

Nog lang niet alle aspecten van de verbinding zijn in beton gegoten en er komen nog meerdere momenten waarop belanghebbenden hun stem kunnen laten horen. Het ontwerp wordt nog op verschillende punten verbeterd.

Denk bijvoorbeeld aan het punt waar de nieuwe weg aangesloten wordt op de A15. Veel Rozenburgers vragen zich af of oprit 14 hen bespaard kan blijven. „Invoegen vanuit Rozenburg via die oprit is in de huidige plannen niet meer mogelijk, doordat de weg vanuit de tunnel richting Rotterdam ook invoegt op de A15, legt Moors uit.

Uit berekeningen is echter gebleken dat het aantal verkeersbewegingen vanuit de tunnel die kant op laag is. „We bekijken nu of het niet wenselijker is om de oprit vanuit Rozenburg te behouden en de verbinding vanuit de tunnel richting Rotterdam te laten vervallen.

Noordoever

Aan de noordoever is de locatie van de tunneluitgang een heikel punt. „Zoals hij nu gepland is wordt het door velen geliefde oeverbos door de nieuwe verbinding doorsneden, zegt Langbroek. „We onderzoeken nu of het haalbaar is dat de tunnel iets verder landinwaarts boven komt.

Ook bekijkt Rijkswaterstaat de inpassing van de Blankenburgverbinding in de Zuidbuurtzone aan de noordelijke kant van Het Scheur. Hier wordt de weg overdekt door een twee meter hoge dijk. Ook dit stuit op veel verzet. „Samen met de betrokken overheden zoals het Hoogheemraadschap van Delfland en omwonenden bekijken we daarom of dit anders kan. De tunnel kan dieper worden gelegd, maar dat kost extra geld.

Ook over de geplande verbreding van de A20 kunnen omwonenden nog meepraten. Het benzinstation langs de weg richting Vlaardingen kan in elk geval niet blijven staan. Voor het tankstation aan de andere kant is dit nog onduidelijk. „We onderzoeken of ze eventueel verplaatst kunnen worden en waar naar toe, zegt Langbroek. „Ze komen dan in elk geval niet in het open gebied tussen Vlaardingen en Maassluis, aldus Moors.

Er zijn echter ook onderdelen van de verbinding waarover niet meer te discussiëren valt: „Het knooppunt dat op de zuidoever bij Rozenburg ontstaat, zal in elk geval in het oog springen, aldus Moors.

„Door de vele ondergrondse leidingen en kabels moet hier een hooggelegen fly-over komen.

Dit in tegenstelling tot het nieuwe knooppunt dat aan de overkant van Het Scheur de weg uit de tunnel met de A20 verbindt. „Dit wordt een verlaagd knooppunt. Hiervoor is gekozen om het open landschap zo veel mogelijk te behouden.

Aalkeetpolder

De eerste ontwerpschetsen van de Blankenburgverbinding komen eind deze week online. Dit zijn schetsen van de inpassing van de weg op de noordoever in de Aalkeetpolder. Meerdere varianten worden gepubliceerd.

Moors: „Die blijven drie weken op de website staan, zodat geïnteresseerden erop kunnen reageren. Deze reacties gebruikt Rijkswaterstaat als advies bij de verdere uitwerking van de plannen.

In 2016 zijn de ontwerpen definitief en in 2017 wordt met de bouw gestart. „In 2022 rijden de eerste auto's door de tunnel.