

28 februari 2014 vrijdag

Bergen op Zoom; Etten-Leur Moerdijk; Etten-Leur Moerdijk Editie; Breda

## **Slimmigheidjes halen auto's uit spits**

De overheid zoekt creatieve oplossingen voor files, nu geld voor meer asfalt ontbreekt.

door Paul Bots

ALMELO/ROTTERDAM/TILBURG - Ze hangen op dertien plaatsen langs de snelwegen in Twente: camera's die zijn aangesloten op internet. Wie de weg op wil, kan live zien hoe druk het is en heeft dus tijdig de kans een alternatieve route te zoeken.

Vorige week kondigde het ministerie van Infrastructuur een proef aan tegen spookfiles op de A58. Als één auto hard remt, veroorzaakt dat een kettingreactie: een spookfile. Gekeken wordt of auto's met elkaar kunnen communiceren om dit te voorkomen. Scheveningen wil deze zomer starten met de 'strandfiets'. Je parkeert de auto filevrij en neemt vervolgens een leenfiets naar zee.

Drie totaal verschillende projecten met allemaal hetzelfde doel: het voorkomen van files zonder extra asfalt te leggen. Was de afkeer van nieuw asfalt vroeger vooral een links stokpaardje, sinds de economische crisis en de forse bezuinigingen op infrastructuur zoekt ook 'rechts' naar goedkopere oplossingen. Dus is creativiteit geboden. Zeker nu de economie lijkt aan te trekken en het aantal files in Nederland voor het eerst sinds jaren niet meer daalt, zijn maatregelen nodig om te voorkomen dat de snelwegen weer snel dichtslibben.

'Beter Benutten' is het credo dat de overheid daarom al jaren predikt. Het wordt in de praktijk steeds beter zichtbaar. Wegbeheerders kijken vooral naar Rotterdam, de proefregio waar de voorbije jaren al de nodige ervaring is opgedaan met het creatief bestrijden van files. "Wij waren er al voordat 'Beter Benutten' begon", stelt directeur Aernout van der Bend van De Verkeersonderneming. Zijn organisatie is opgericht door Rijkswaterstaat, de gemeente Rotterdam, de stadsregio en het Havenbedrijf. In eerste instantie had die de opdracht dagelijks vijfduizend auto's uit de ochtendspits te halen, zodat werkzaamheden aan de A15 niet tot opstoppingen zouden leiden. Inmiddels is er een vervolgoopdracht. Voor het einde van dit jaar moeten er dagelijks 16.000 auto's uit de spits verdwijnen, om te voorkomen dat het verkeer rond Rotterdam nog meer komt vast te staan.

Het weghalen van auto's moet liefst zo eenvoudig mogelijk zijn. Een zo'n simpele oplossing is gebruik van de watertaxi. "Medewerkers van een paar grote bedrijven aan de Nieuwe Maas doen er met de auto drie kwartier over om vanuit hun werk over de Van Brienenoordbrug te komen. Nu nemen ze de watertaxi en staan ze binnen twee minuten aan de overkant bij de parkeergarage. Rijden ze zo naar huis", glundert Van der Bend.

Soms kan een bedrijf zelfs de medewerkers oproepen vooral niet met de leaseauto naar het werk te komen. Die staat toch alleen maar in de weg. Een vervangend buskaartje is goedkoper, de leasewagen die in sommige arbeidsvoorwaarden verplicht is, mag thuis als boodschappenwagen dienst doen en verdwijnt dus uit het spitsverkeer.

Momenteel gaan langzaam maar zeker de projecten van start uit de Marktplaats voor Mobiliteit, die eind vorig jaar in Rotterdam werd gepresenteerd. Bedrijven konden inschrijven met voorstellen om auto's uit de spits te halen. De projecten variëren van een app die tijdig waarschuwt als je beter de trein kunt nemen, tot reisadviezen voor bedrijven en SpitsSporten. Dat laatste noemt Van der Bend een van de meest opvallende projecten uit zijn marktplaats.

Deelnemers reizen met het openbaar vervoer naar Rotterdam en gaan onder begeleiding sportend naar kantoor. Het nette pak en de tas worden nabezorgd, desnoods wordt een douche geregeld.

De zestien kleine projecten moeten samen 4.350 auto's uit de spits halen. Nu loopt de inschrijving voor een tweede ronde, waarbij veertig projecten uitgezocht worden. Die moeten samen nog eens zesduizend auto's tijdens de spits van de weg halen. De Verkeersonderneming betaalt hooguit de helft van de kosten die de bedrijven maken. Dat bedrag wordt alleen uitgekeerd als het doel is gehaald en als bedrijven na drie jaar op eigen benen kunnen staan. Als het lukt in Rotterdam, kan de rest van het land ideeën overnemen, of andersom, is de redenering. Zelfs al mislukt het een en ander, dan is er geen man overboord, stelt Van der Bend. "Als je slechts tweeduizend auto's uit de spits haalt, kun je je één veel duurdere rijstrook besparen."