

AD/Rotterdams Dagblad

24 februari 2014 maandag

Extra miljoenen in strijd tegen files op ring

ROTTERDAM | De Rotterdamse regio krijgt nog eens 45 miljoen euro van minister Schultz van Haegen (Infrastructuur, VVD) om files op de ring tegen te gaan.

Hiermee kunnen vanaf 2015 allerlei projecten, zoals spitsmijden en het subsidiëren van alternatief vervoer, worden gefinancierd.

De Stadsregio Rotterdam is heel blij met de miljoenen van het rijk. „We zijn nu bezig om een nieuw pakket van maatregelen voor te bereiden voor de periode 2015 tot en met 2020," zegt woordvoerder Pieter Massen. „Vooral de spreiding van het verkeer buiten de spits is een belangrijk punt. We staan nog steeds bovenaan het lijstje van verkeersknooppunten in Nederland. Dat geld is hier dus goed besteed."

Volgens regiobestuurder Jeannette Baljeu (verkeer) wordt ook gekeken naar projecten die gericht zijn op gedragsbeïnvloeding van automobilisten. „Je moet dan denken aan het beter informeren van mensen, tonen waar precies de files zijn en dat mensen een dag op de fiets naar hun werk gaan in het kader van een sportprogramma."

Projecten die in het verleden zijn afgefallen, zoals het autoveer tussen Krimpen en Capelle (onrendabel), worden volgens de stadsregio niet opnieuw onderzocht. De nadruk ligt ook deze keer op de A16, A20 en A13. Ook de A15 en de Algeracorridor krijgen weer volop aandacht.

Niet alleen het rijk, maar ook de regio (gemeenten, stadsregio en provincie) stopt flink wat miljoenen in nieuwe maatregelen tegen de files. In totaal gaat het om 23 miljoen.

De minister steekt de komende jaren miljarden euro's in nieuwe rijkswegen zoals de Blankenburgtunnel, de A13/16 en de A4 tussen Delft en Schiedam. „Maar die wegen liggen er nog niet, dus we zijn heel blij met de bijdrage die we nu krijgen," aldus Baljeu. Rotterdam staat immers al jarenlang bovenaan in de file-top 10.