

Blankenburgtunnel in verkiezingsprogramma's 2014-2018

Vlaardingen	
PvdA	<p>De PvdA-Vlaardingen was, is en blijft tegen de Blankenburgtunnel. Wij doen er alles aan om de weg zo zorgvuldig mogelijk in het kwetsbare gebied in te passen.</p> <p>Met het extra geld dat de Tweede kamer aan Vlaardingen geeft voor de Blankenburgtunnel maken we het water van de krabbeplas schoon. Hierdoor krijgt Vlaardingen een prachtige plek om te zwemmen. Het recreatieschap Midden-Delfland en het Hoogheemraadschap betalen hier ook aan mee.</p>
VVD	-
GL	<p>Een maximum snelheid op A 20 en Blankenburgtracé van 80 km.</p> <p>Optimale compensatie van het verlies van groen als gevolg van de mogelijke aanleg van de Blankenburgtunnel.</p> <p>Blijvend verzet tegen de Blankenburgtunnel.</p>
CDA	-
SP	<p>We blijven tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel, en tegen de aanleg van af- en opritten naar deze tunnel. Deze plannen van het kabinet (PvdA en VVD) brengen het gebied en de natuur onnoemelijke schade toe en de beoogde betere ontsluiting van de beide Maasvlaktes wordt slechts gebrekkig verbeterd. Wij zijn daarom een voorstander van de Oranjetunnel</p> <p>Als de Blankenburgtunnel er komt, wordt het voortbestaan van het scoutingcentrum op de huidige locatie langs de A20 onmogelijk. Wij zien de komende periode in de broekpolder graag de realisatie van een natuurkampcentrum waarin de scouting kan worden geherhuisvest en waar tevens andere activiteiten voor de jeugd kunnen worden georganiseerd.</p>
D66	<p>Bedreiging is echter het ingesloten raken door wegen (A4, A20 en het Blankenburgtracé) die zorgen voor geluidsoverlast en fijnstof. Het achterliggende wegennet dreigt hierdoor extra onder druk te komen te staan, mede omdat er naar alle waarschijnlijkheid geen "oortjes" als Aansluiting op het Blankenburgtunneltracé zullen worden gerealiseerd. Het ministerie heeft daar gewoonweg geen geld voor over terwijl de situatie op de Marathonweg daardoor aanmerkelijk zou kunnen worden verbeterd.</p> <p>Een betere bereikbaarheid van de Vlaardingse bedrijven langs de Nieuwe Waterweg is een "must". Voorts een sterke verbetering van de leefbaarheid (minder geluid, minder fijnstof) binnen Vlaardingen. Dit kan bereikt worden door aan de westkant van Vlaardingen het (vracht)verkeer af te wikkelen via het nieuw aan te leggen Blankenburgtracé (de zogenaamde "oortjes"). Hierdoor wordt het binnenstedelijke wegennet, in het bijzonder de Marathonweg, ontlast. De kans dat deze "oortjes" er alsnog komen is buitengewoon klein. Daar moeten wij, ondanks onze inzet, heel eerlijk over zijn. De huidige minister van infrastructuur en milieu heeft gekozen voor de verdiepte aanleg van het tracé (de zogenaamde landtunnel). Jammer genoeg maakt dit de "oortjes" technisch minder gemakkelijk uitvoerbaar. D66 Vlaardingen hecht</p>

	<p>echter zoveel waarde aan de op- en afritten, dat we voorstellen de landtunnel in te korten. De volksgezondheid gaat ons boven alles en de schone en veilige bereikbaarheid van Vlaardingen op langere termijn staat bij ons voorop. Pas als het laatste woord hier officieel over gezegd is laten wij deze optie varen.</p> <p>Het verkeer aan de westkant van Vlaardingen afwikkelen door op -en afritten te maken aan het Blankenburgtracé (de “oortjes”). Dit is van het grootste belang voor de volksgezondheid en een verplichting naar de bedrijven toe</p> <p>De aanleg van de Blankenburgtunnel en de impact hiervan op de Vlaardingse recreatie- en natuurgebieden heeft de afgelopen jaren heel veel discussie opgeleverd. De mogelijke gevolgen zijn duidelijker geworden en hierdoor zijn er veel vragen ontstaan over bijvoorbeeld het nog aangenaam recreëren bij de Krabbeplas (Surfplas). Ook de locatie van de Scouting en de volkstuinten langs de A20 is onhoudbaar. Deze vragen hebben een integrale benadering nodig en een krachtige stem van Vlaardingen in de regio en in Den Haag.</p> <p>De impact van de aanleg van het Blankenburgtracé op het recreëren in Vlaardingen wordt gecompenseerd met geld van het Rijk. D66 Vlaardingen zal alles in het werk stellen om deze gelden niet alleen te besteden aan een verbeterde inpassing maar ook aan het ondersteunen van verenigingen die mogelijk moeten gaan verhuizen door de aanleg van de Blankenburgtunnel. Ook zal van de gelegenheid gebruik moeten worden gemaakt om nu eindelijk de Krabbenplas blauwalgvrij te maken.</p> <p>De aanleg van het Blankenburgtracé is naast een bedreiging ook een kans. D66 Vlaardingen vindt dat de Scouting en het volkstuintencomplex compensatie van het Rijk moet krijgen om te kunnen verhuizen naar de Broekpolder. In een passende omgeving ontstaat dan een uniek samenwerkingsverband met verschillende verenigingen en instanties waardoor faciliteiten kunnen worden gedeeld en samen worden beheerd. Hierdoor wordt bijvoorbeeld de exploitatie van een natuurkampschool voor basisscholen en een natuurkampterrein rendabel.</p> <p>Voor D66 is luchtkwaliteit een aanhoudend punt van zorg en dus aandacht. De verbreding van de A20, het doortrekken van de A4 en ook Het nog aan te leggen Blankenburgtracé zullen de milieudruk rond onze stad opvoeren. Datzelfde geldt voor de geluidshinder en een grotere belasting van het onderliggende wegennet, en de Marathonweg in het bijzonder. De stad krijgt hier de rekening van het Rijksbeleid gepresenteerd. Dit zeer tegen onze zin in.</p>
CU/SGP	<p>Als de Blankenburgtunnel wordt aangelegd, moet het gemeentebestuur ervoor zorgdragen dat deze zo goed mogelijk wordt ingepast (bij voorkeur via een volledig geboorde tunnel of m.b.v. een tunnelbak, volledig onder het maaiveld). De overlast voor instellingen (zoals de scouting en volkstuintenverenigingen) en de bewoners (in Zuidbuurt, Westwijk, Ambacht en Holy) moet zoveel mogelijk worden beperkt. Gezien het vele woon-, werk- en recreatieverkeer is een vrije rijbaan voor fietsers onmisbaar in deze tunnel.</p>
	<p>Van Leefbaar, Stadsbelangen en Algemeen Ouderenverbond was nog geen verkiezingsprogramma op hun website beschikbaar.</p>

Midden-Delfland	
CDA	De aanleg van de A4 en de ontwikkelingen in de planvorming rondom de Blankenburgtunnel zullen ook van invloed zijn op het verkeer door Midden-Delfland. Het CDA blijft tegenstander van de Blankenburgtunnel.
OGP	Komende jaren moeten we antwoord vinden op de volgende thema's: [...] Hoe pakt de nieuwe aanslag op Midden-Delfland met de aanleg van de Blankenburgtunnel uit?
VVD	-
PvdA	-
	Van Mijn Partij was nog geen verkiezingsprogramma op hun website beschikbaar.
Maassluis	
PvdA	Geen Blankenburgtunnel De PvdA Maassluis was, is en blijft tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel. Die tunnel is onzinnig, omdat het verkeer alsnog op de ring rond Rotterdam terechtkomt. En de Blankenburgtunnel verwoest een eeuwenoud, prachtig landschap. Er is ook een prima alternatief dat de ruit van Rotterdam echt ontlast: het Oranjetracé. De PvdA Maassluis zal blijven strijden tegen de Blankenburgtunnel. Totdat de spa de grond in gaat zijn er nog kansen. Als de Blankenburgtunnel er ondanks het verzet van Maassluis toch zal komen, moet deze goed mogelijk worden ingepast: niet zien, horen of ruiken en optimale inpassing in het polderlandschap.
VVD	-
Maassluis Belang	-
CDA	Het CDA Maassluis was en blijft tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel. De realiteit is echter dat het besluit tot aanleg is genomen. Bij de aanleg moet inpassing plaatsvinden volgens de principes van "niet horen, niet zien, niet ruiken". Met daarbij maximale inspanning voor de best mogelijke inpassing.
VSP	-
D66	-
CU	Ook gezondheidsrisico's door aanleg Blankenburgtunnel kritisch volgen. Bijvoorbeeld toename fijnstof. De aanleg van de Blankenburgtunnel heeft een enorme impact op het groene gebied. Alle mogelijke inzet moet worden gepleegd om milieuschade te beperken.
Rotterdam	
PvdA	-
Leefbaar	Een goed bereikbare stad. En goed bereikbare woonwijken. Dat zijn voor ons kerndoelstellingen. Dus kiezen wij voor de Blankenburgtunnel, voor de aanleg van de aansluiting A13/A16, van de A4 Zuid en de verbreding van de N15.
VVD	Dankzij de VVD wordt de Blankenburgtunnel aangelegd en de A13/16 ondertunneld bij het Bergse Bos. Alleen door deze A13/16-verbinding kan de bereikbaarheid van Rotterdam Noord worden verbeterd, de problemen rond de Molenlaan worden opgelost en de A13 bij Overschie

	worden ontlast. Met de aanleg van de A4-Noord en de plannen voor de A4-Zuid, is de wegen infrastructuur van Rotterdam opgelost - op het knelpunt Brienoord na.
D66	<p>De aanleg van de verbinding tussen de A13 en de A16, het doortrekken van de A4 en de aanleg van de Blankenburgtunnel leidt tot vermindering van de filedruk. D66 Rotterdam is voorstander van deze verbinding, maar onder de juiste voorwaarden. D66 Rotterdam vindt dat maatregelen genomen moeten worden om de geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken en de schade aan het milieu te compenseren door aanleg van groen op andere plekken.</p> <p>De realisatie van de Blankenburgtunnel zal grote invloed hebben op de leefkwaliteit in Rozenburg. Aan de ene kant zorgt de tunnel voor een snelle verbinding van Rozenburg met Maassluis, Vlaardingen en het Westland. Aan de andere kant zal de tunnel leiden tot vergroting van de Druk op het milieu in Rozenburg. D66 wil dat de gemeente Rotterdam bij het rijk aandringt op een goede ruimtelijke inpassing van de tunnel en de toevoerwegen, en (aanvullende) maatregelen om de hinder van geluid en fijn stof verder terug te dringen dan de wettelijk toegestane belasting. In het besluit van het voor de Blankenburgtunnel is geen ruimte opgenomen voor een fiets- en voetgangersverbinding. D66 vindt een voorziening voor fietsers en voetgangers in de Blankenburgtunnel een belangrijke meerwaarde hebben voor Rozenburg, omdat de route naar Vlaardingen daarmee wordt verkort en de bewoners voor de fiets- en voetgangersverbinding met de noordoever van de Nieuwe Waterweg minder afhankelijk worden van de veerverbinding.</p> <p>D66 zet in Rozenburg in op: Goede ruimtelijke inpassing van de Blankenburgtunnel, maatregelen om geluid en fijn stof van de tunnel te beperken en aanleg van fietsvoorzieningen in de tunnel;</p>
GL	De Blankenburgtunnel gaat ten koste van één van de laatste stukjes natuur rond Rotterdam. GroenLinks investeert het geld van die weg liever in maatregelen die de files en het verkeersprobleem echt oplossen, zoals uitgebreid en snel openbaar vervoer en fietssnelwegen.
CDA	<p>Er is de laatste jaren gelukkig fors geïnvesteerd in het openbaar vervoer, maar met deze projecten zijn niet alle bereikbaarheidsproblemen opgelost. Op een aantal plaatsen zijn nieuwe wegen nodig, zoals de nieuwe westelijke oeververbinding . Wij kiezen voor de Blankenburgtunnel en zijn voorstander van de aansluiting van de A13 op de A16.</p> <p>Wij kiezen voor de Blankenburgtunnel en zijn voorstander van de aansluiting van de A13 op de A16. Een goede ruimtelijke inpassing is een randvoorwaarde.</p> <p>Wij willen dat de gemeente zich blijft inzetten voor een aantal projecten die voor de Rotterdamse economie van groot belang zijn: de aanleg van de Blankenburgtunnel, het project Hart van Zuid, het Central Business District, het Forum en het vip-gebied Erasmus MC-Hoboken</p>
SP	-
Lijst van Gerdingen	-
	Van CU/SGP, Rotterdamse Ouderen Partij (ROP). Seniorenpartij Rotterdam, Rotterdams Turks Belang, Nida Rotterdam, OPA Rotterdam en

	Regionaal Lokaal was nog geen verkiezingsprogramma op hun website beschikbaar.
--	--

“-“ = Partij heeft niets in verkiezingsprogramma opgenomen over de Blankenburgtunnel.