

9 januari 2014 donderdag

## Onderzoek fietssluis in tunnel

ROZENBURG | Er komt een onderzoek naar de komst van een fietsbuis in de toekomstige Blankenburgtunnel. Rijkswaterstaat voert dat samen met de Stadsregio en de gemeenten in de regio uit. theo teitsma en stephan rÉket

Minister: Regio moet wel zelf de kosten betalen

Minister Melanie Schultz van Haegen (VVD, infrastructuur en milieu) voelt er niets voor om zelf de knip te trekken voor een fietstunnel in de nieuwe tunnel onder de Nieuwe Waterweg. Dat zou volgens haar de tunnel, die nu zo'n 1,1 miljard euro gaat kosten nog duurder maken. Suggesties die ze van deskundigen kreeg om de vluchtroute in de tunnel tussen Rozenburg en Vlaardingen te gebruiken als fietspad verwees de bewindsvrouw naar de prullenbak.

Daarom bekijkt een werkgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat, de Stadsregio en de regiogemeenten, nu zelf de noodzakelijkheid en haalbaarheid van een fietsgedeelte in de tunnel. Schultz heeft in een overleg laten weten dat de partijen gezamenlijk ook de kosten van de tunnel zullen moeten dragen.

`Te gemakkelijk'

Het CDA in het provinciebestuur vindt dat de minister zich er te gemakkelijk van afmaakt. „Het kan toch niet zo zijn dat het economisch belang - de belangen voor automobilisten, het vrachtverkeer én de bedrijven - voorrang krijgt en de minister de fietsers vergeet?" vraagt CDA-Statelid Ellen Verkoelen zich hardop af.

Gevaarlijk

De Rotterdamse politicus is eind vorig jaar al met een aantal partijgenoten ter plaatse gaan kijken en is hooglijk verbaasd dat pal naast de aan te leggen Blankenburgtunnel de veerpont van Rozenburg naar Maassluis vaart.

„De minister zorgt voor een bizarre constructie. In de tunnel mag geen fietsverkeer, dat moet met de pont. De pont wordt ook gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dat is ronduit gevaarlijk en moet beter geregeld worden, waarbij ons uitgangspunt is dat fietsers op de één of andere manier de Waterweg kunnen oversteken."

Nu Schultz `nee' heeft gezegd tegen de fietsbuis, zal het CDA daar niet op blijven aandringen, zegt Verkoelen. „Maar we willen wel een gesprek met de minister omdat het beter moet worden dan nu. Er moet voor de tunnel klaar is en de vergunning voor de pont in 2018 afloopt een oplossing zijn."

Deelraadsvoorzitter Paméla Blok van Rozenburg die ook in de werkgroep zit die de fietstunnel onderzoekt, pleit eveneens voor een goede oplossing. „Mocht er geen fietsbuis mogelijk zijn, dan moet er een betere veerverbinding dan nu komen," stelt ze.