

20 december 2013 vrijdag

Roosendaal / Bergen op Zoom; Breda / Oosterhout / Etten-Leur / Moerdijk; Bergen op Zoom Editie; Etten-Leur Moerdijk; Oosterhout Editie; Roosendaal Editie; Breda Editie; Bergen op Zoom Editie

Haven Rotterdam stabiel door erts, schroot en kolen

BYLINE: WILKO VOORDOUW

door Wilko Voordouw

ROTTERDAM - De groeiende overslag van kolen, ijzererts en agribulk zorgen ervoor dat de haven van Rotterdam in 2013 een stabiel jaar draait. Dit jaar wordt volgens voorlopige cijfers 442 miljoen ton overgeslagen: net zoveel als in 2012.

De scheidende directeur Hans Smits had liever 'klinkende cijfers met een mooie plus' gepresenteerd, 'maar dit is gezien de economische crisis helemaal niet slecht', zei hij gisteren.

Er werden vooral meer erts, schroot en kolen aangevoerd. De 9,4 procent groei van erts en schroot (tot een totaal van 36 miljoen ton) kwam doordat Gent, Bremen en Duinkerken via Rotterdam worden bevoorraad. De diepliggende schepen die het droge massagoed aanvoeren, kunnen niet overal terecht. Ook begon in Duitsland de derde hoogoven van ThyssenKrupp te draaien. De behandeling van agribulk (export van tarwe en vooral de import van soja voor veevoer) groeide dit jaar met 28,1 procent tot 10 miljoen ton.

De overslag van kolen (plus 17,1 procent tot 30 miljoen ton) zal ook de komende jaren voor werk in Rotterdam zorgen. In Duitsland neemt de winning van kolen in de mijnen af, de vraag daarentegen blijft groeien, mede door de lage prijs. Ook de twee nieuwe kolencentrales op de Maasvlakte van E.on en GDF-Suez en een nieuwe centrale in het Duitse Lünen zorgen voor een aanhoudende vraag. Wel zei Smits, die een duurzame groei van het havenbedrijf zegt na te streven, dat de twee nieuwe kolencentrales in Nederland hun CO2 moeten afvangen. "Dat was de afspraak. We moeten ze daaraan houden." Doel was CO2 weg te pompen in lege gasvelden in de Noordzee. Dat is echter een peperdure operatie geworden, omdat de prijs voor CO2 tot een dieptepunt is gedaald.

De Rotterdamse haven kende dit jaar een historisch lage leverantie van ruwe olie - een rechtstreeks gevolg van de crisis in Europa. Er kwam 91 miljoen ton. Een jaar eerder was dat 98 miljoen ton. Ook de containeroverslag nam iets af tot 122 miljoen ton. Ook hier is de crisis de boosdoener, Hamburg profiteerde van de economische voorspoed in Duitsland. Smits: "We hebben ons marktaandeel vastgehouden tot 37,9 procent in noordwestelijk Europa, de zone tussen Hamburg en Le Havre. Volgend jaar verwachten we een kleine groei van 1 tot 1,5 procent. De jaren erna groeien we verder, onder meer door de verdere ingebruikname van de Maasvlakte."

De opvolger van Smits, de van Shell overgekomen Allard Castelein, heeft de nodige uitdagingen. Zo is de logistieke afwikkeling van de havens nog altijd moeilijk. Smits: "Als de A15 naar twee keer vijf rijstroken gaat, kunnen we weer even vooruit. Dan moet ook de Blankenburgtunnel en liefst ook de Oranjetunnel worden aangelegd. Maar

afgelopen jaar hadden we wachtende schepen tijdens piekmomenten. Dat willen we niet zien. Het vervoer per spoor is nog een probleem. We moeten naar 20 procent, maar zitten nu op 11 procent. We moeten vooral voorkomen dat er capaciteitsproblemen ontstaan als het spoor tussen Emmerick en Oberhausen wordt aangelegd."