

6 december 2013

## **Minister van Benutzen**

**HIGHLIGHT:** Asfalt wil ze aanleggen, en ook spoorlijnen doortrekken en vaarwegen uitdiepen. Maar minister Schultz wil óók Beter Benutzen.

Na Noord-Brabant vorig jaar was Twente vorige week de tweede regio met wie minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) een 'deal' sloot over een modal shift van weg naar water. Ruim dertig Twentse bedrijven zegden toe om - als de op dezelfde dag aangekondigde uitdieping van de Twentekanalen is afgerond - zo'n negenhonderd vrachtwagens van de weg te halen. Het project is onderdeel van Beter Benutzen, een programma waar de minister zich hard voor maakt, ondanks kritiek dat het niet opweegt tegen de bezuinigingen op infrastructuur.

Succesvolle afspraken, zoals deze in Twente en in Brabant, zijn ervoor om te worden gekopieerd. Elke afspraak is maatwerk, maar als iets goed werkt, ga ik andere regio's voorstellen om soortgelijke initiatieven te ontplooien. Zeker als ze vragen om bijvoorbeeld een vaarweg te onderhouden of uit te breiden. Dan ga je afspraken maken hoe je lokale wensen en budgetten kunt koppelen met nationale wensen en budgetten.

We zijn in 2012 begonnen en nu halverwege. Het is overigens meer dan alleen het streven naar modal shift. Er zitten in totaal 350 projecten in, uiteenlopend van oplossingen met ITS tot zelfrijdende auto's en spitsmijden. In Rotterdam hebben we van dat laatste al de effecten gezien: daar hebben ze tienduizend auto's uit de spits gehaald. Dus ik heb er alle vertrouwen in.

Ja, dat houden we bij. Maar nog niet alle programma's zijn uitgerold. Zelfs het laatste half jaar worden er nog projecten opgeleverd. Het is natuurlijk een andere aanpak dan de traditionele.

Er is één partij in de Tweede Kamer die dat roept, ik leg dat maar naast me neer. Het klopt ook niet, we blijven veel investeren en wegen, spoorwegen en vaarwegen. Het is wel zo dat ik mijn vetlaag kwijt ben, het extra budget dat er was. Dat is heel jammer, maar het is niet zo dat er een lege kas is en we de tent wel kunnen sluiten.

Ook ik weet dat de mobiliteit nog steeds groeit, dat na 2015 de files weer gaan toenemen en op langere termijn het goederenvervoer gaat verdubbelen of zelfs verdrievoudigen. Daarom blijven we nog steeds heel veel investeren in asfalt. Maar dat is niet overal en altijd de beste oplossing. Kijk naar de binnensteden, daar kun je niet eens nog meer wegen aanleggen, daar zul je moeten zoeken naar slimme oplossingen voor stedelijke distributie. We zullen echt naar een soort trendbreuk toe moeten.

Inderdaad, tegenstrijdig, zo heb ik het zelf ook genoemd. Dit was een heel moeilijke beslissing, juist omdat we met Beter Benutzen de bedrijven aansporen die vaarwegen beter te gebruiken. Ik kon

alleen niet anders, omdat ik nu eenmaal op het hele apparaat moest bezuinigen. Bij elk onderdeel is wel aan te geven waarom we juist dat zouden moeten ontzien.

Ik heb ervoor gekozen om de belangrijkste internationale vaarwegen te ontzien. Voor de andere vaarwegen zijn we met de regio's om tafel te gaan zitten, om te kijken wat er wel en niet kan. We zijn daar goed uitgekomen. Alleen met de laatste twee - Brabant en Twente - moeten we nog de laatste punten en komma's zetten.