

16 november 2013 zaterdag

Actie tegen tunnel gaat door

VLAARDINGEN | Natuurmonumenten grijpt de allerlaatste strohalm aan om de Blankenburgtunnel tegen te houden. De organisatie start een actie via Twitter. En nee, het is geen verzet tegen beter weten in.

Natuurmonumenten blijft tegen Blankenburgtunnel

Minister Melanie Schultz van Haegen (VVD, infrastructuur en milieu) is al lang om en de gemeente Vlaardingen heeft het verzet tegen de tunnel onder de Nieuwe Waterweg al lang gestaakt. Toch heeft Natuurmonumenten een Twitter-actie tegen de tunnel opgestart, onder de noemer 'Tweet de Tweede Kamer wakker!' Het Twitter-protest loopt via de website van de natuurorganisatie.

Aanleiding is het debat op 25 november in de Tweede Kamer over de tunnel. Natuurmonumenten wil met de actie de Kamerleden wakker schudden. Wordvoerder Toine Cooijmans van Natuurmonumenten hoopt dat de VVD en/of de PvdA in de Tweede Kamer alsnog omgaan en tegen de ruim 1 miljard kostende tunnel zijn.

Die kans lijkt klein. „Maar de groei van het autoverkeer is gestagneerd,” zegt de woordvoerder. „En moet je zo'n bedrag uitgeven aan iets dat niet noodzakelijk is?”

De vraag werpt zich evenwel op of de natuurclub niet tegen beter weten in het publiek aan het mobiliseren is. Cooijmans: „Dat is geenszins het geval. De onderbouwing voor de tunnel wordt steeds dunner. Laatst heeft de minister ook laten weten dat nieuw asfalt niet altijd de oplossing is.”

Fakkeloptocht

De afgelopen jaren zijn er vooral ten noorden van de Nieuwe Waterweg verschillende acties geweest tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel. Voorbeelden zijn een fakkeloptocht bij de Krabbeplas en een boomplantdag. Daarnaast dienden 2300 mensen een officiële zienswijze in.

„Tot nu hebben we steeds het gevoel gehad dat we tegen een muur aan het praten waren. Tweede Kamerleden moeten zich realiseren dat zij op 25 november in staat zijn een groot infra-fiasco ten koste van het unieke landschap tegen te houden.”

De woorden van Cooijmans ten spijt; in de regio Rijnmond zijn er ook voorstanders. De nieuwe tunnel moet het havengebied beter bereikbaar maken en de files op de ring bestrijden. Op het eiland Voorne-Putten wordt de komst van de tunnel toegejuicht. De toekomstige tunnel, waarvan de aanleg in 2017 moet starten, wordt een toltunnel.