

13 november 2013 woensdag

Tunnel leidt tot file N15

SECTION: Regio - Rotterdam; Blz. 7

LENGTH: 478 woorden

ROZENBURG | Met de nieuwe Blankenburgtunnel bij Rozenburg ben je met de auto een minuut of vijf eerder bij knooppunt Ypenburg bij Den Haag. Maar op de N15 sta je in de file, blijkt uit de jongste berekeningen. Het plan voor de tunnel onder de Nieuwe Waterweg wordt morgenavond toegelicht in Rozenburg. nico de vries

Minder auto's op de Kanaalweg en de Hartelbrug

Op de toch al filegevoelige N15 tussen de Nieuweweg bij Nieuwenhoorn en de kruising met de Groene Kruisweg staat de automobilist na 2022 - als de Blankenburgtunnel opengaat - geregeld in de file, voorspellen de plannenmakers.

Maar op de Kanaalweg langs het kanaal door Voorne en op de Groene Kruisweg wordt het juist minder druk. Voor de Spijkenissers is het goede nieuws dat daarmee de overvolle Hartelbrug een stuk wordt ontlast.

Of het aanschuiven wordt op de A15 bij Rozenburg is nog de vraag. Het scenario dat uitgaat van veel verkeer laat files zien, een tweede scenario met minder verkeer weer niet.

Met de tunnel wordt er vanuit gegaan dat er 30.000 auto's en vrachtwagens meer langs Rozenburg over de A15 rijden. Na Rozenburg, is de verwachting, wordt het tot de Beneluxtunnel weer minder druk op de A15.

Voor de Rozenburgers is het de vraag hoe zij de A15 oprijden en naar de tunnel kunnen. Vooralsnog gaan de plannenmakers er vanuit dat de op- en afrit bij Rozenburg - de afslag 14 - naar de A15 wordt afgebroken. In dat geval moeten de inwoners van het industriedorp over de Welplaatweg naar het knooppunt dat de tweebaansweg van en naar de tunnel verbindt met de A15.

Vanmorgen nog tekent Rijkswaterstaat aan een alternatief plan dat de deelgemeente Rozenburg op tafel heeft gelegd om de bestaande afslag te behouden.

Wie eenmaal door de tunnel is, dreigt bij Vlaardingen en Schiedam vast te lopen op de A20. Bij het Kethelplein zal het aanzienlijk drukker worden. Een derde rijstrook op de huidige tweebaans- weg naar Schiedam moeten ervoor zorgen dat files uitblijven.

Voor een kleine duizend gezinnen in Rozenburg brengt de Blankenburgtunnel extra geluidshinder. De plannenmakers denken die overlast met een acht meter hoog geluidsscherm en geluidsarm asfalt te beperken. Wat betreft stank en vervuilende stoffen uit de uitlaten van auto's hoeven de Rozenburgers zich geen zorgen te maken, aldus het plan.

Het werk aan de Blankenburgtunnel, die voor de inwoners van Voorne-Putten en Rozenburg behalve een betere ontsluiting van het eiland ook een extra vluchtroute bij incidenten belooft, moet in 2017 beginnen.

De tunnel duikt ten zuiden van de Boulevard en de Botlekweg in Rozenburg onder de Nieuwe Waterweg. In elke buis worden twee rijstroken aangebracht. De aansluiting naar de A20 gaat westelijk langs Vlaardingen. Hoe deze weg precies gaat lopen, is nog niet bekend.

Na opening van nieuwe tunnel in 2022 duurt de autorit naar Ypenburg zeker vijf minuten minder lang