

Verbazing over weg zonder tol

Rotterdam | Omwonenden van de toekomstige A13/16 bij Rotterdam zijn verbaasd dat minister Schultz ineens een kwart miljard euro heeft om de route tolvrij te houden. Voor een betere inpassing van de weg was eerder geen geld. GERT ONNINK en AbDEL Ilah RUBIO

‘Waarom wel geld voor gebruikers van A13/16?’

Minister Schultz van Infrastructuur zei zaterdag in deze krant dat de verbindingsweg tussen de A13 bij Rotterdam Airport en de A16 bij het Terbregseplein gevrijwaard zal blijven van tol. De beoogde heffing wordt geschrapt, omdat anders te veel automobilisten de weg zouden mijden.

De A13/16 kost een miljard euro. Tolheffing had een kwart van dat bedrag moeten opleveren. Dat is nu dus van de baan. Voor de Blankenburgtunnel moet straks wel tol betaald worden.

Paul Scheublin, woordvoerder van de circa dertigduizend omwonenden van de A13/16, vraagt zich af of er dan niet ook extra middelen te vinden zijn voor de inpassing van de weg in bijvoorbeeld Ommoord. „Het is totaal onterecht dat Den Haag dat maar niet wil betalen en het aan de regio overlaat. Het rijk moet hier zijn verantwoordelijkheid nemen,” meent Scheublin. Hij is niet verbaasd dat de tol van tafel is. „Dat moest wel, want anders zou er weinig gebruik van de weg worden gemaakt.”

Het Rotterdamse GroenLinks-raadslid Arno Bonte vindt het een slechte zaak dat het extra geld naar de gebruikers van de A13/16 gaat. „Hiermee komt de minister tegemoet aan de kritiek uit de VVD, ik had liever gezien dat het geld naar de bewoners van Hillegersberg-Schiebroek of Ommoord zou gaan. Of voor de recreanten van het Lage Bergse Bos, dat op de schop moet. De omwonenden zullen nu de tol betalen, vrees ik. Zij krijgen te maken met overlast.”

Extra kosten

Ook Bonte blijft het gek vinden dat Den Haag een nieuwe rijksweg aanlegt, maar dat de Rotterdamse regio de extra kosten moet betalen.

De Rotterdamse verkeerswethouder Jeannette Baljeu is wel blij met het besluit van de minister. „Vanaf het begin was dat onze inzet, om optimaal gebruik te maken van de nieuwe verbindingsweg. Het verkeer kan zich als de A13/16 klaar is goed verdelen over de snelwegen rond Rotterdam. Zo worden de stad en de regio in de toekomst beter bereikbaar, dat is van groot economisch belang.”