

Brabants Dagblad

18 oktober 2013 vrijdag

Den Bosch; Tilburg; Bommelerwaard; Land van Heusden en Altena; Waalwijk e.o.; Meierij;  
Oss e.o.; Uden / Veghel e.o.; ; Den Bosch Editie; Oss e.o. Editie; Waalwijk e.o. Editie;  
Bommelerwaard Editie; Meierij Editie; Tilburg Editie

## **Voorrang voor regio**

In het Brabants Dagblad van 14 oktober klaagt Bouwend Nederland over infraprojecten die op de lange baan dreigen te worden geschoven door bezuinigingen op de wegeninfrastructuur. De crisis betekent voor iedereen een stukje buikriem aanhalen, maar ook: scherp prioriteiten stellen. Als de rijksoverheid dan blijft volharden in het willen uitvoeren van een zeer duur en aantoonbaar onnodig project als de Blankenburgtunnel, dan zullen regionaal belangrijke projecten niet ontwikkeld worden of zelfs om zeep worden geholpen, zoals het goed blijven bedienen van de sluizen in de Brabantse kanalen. Ligt het niet voor de hand dat Bouwend Nederland pleitbezorger wordt van voorrang voor juist regionaal relevante projecten? Benadrukte Brabant Intermodal eerder niet al dat het hierbij onder meer gaat om het binnenvaarttraject tussen de Rotterdamse haven en de Brabantse containerterminals van Veghel, Tilburg, Waalwijk en Oosterhout, dat de laatste jaren een goed alternatief is geworden voor de weg? Een ontwikkeling die ook directeur John Hondebrink van het Multimodaal Adviescentrum zeer belangrijk vindt. Volgens hem loopt Brabant echt voorop met containervervoer. Het gaat hier om heel waardevolle projecten die - anders dan het op ruim 1,1 miljard begrote prestigeproject Blankenburgtunnel - juist belangrijk zijn voor de buitenrandstedelijke werkgelegenheid.

F.M. Boon  
Delft