

11 oktober 2013 vrijdag

## Koploper met fileleed

Rotterdam | Nergens anders in Nederland staan er zo veel files als op de Rotterdamse ring, blijkt uit cijfers van Rijkswaterstaat. In de file-top 10 staan nu vijf Rotterdamse snelwegen, met de A20 op nummer één. 'Meer wegen aanleggen, is echter onnodig.'

Rotterdamse ring staat vijf keer in landelijke top 10

Op de A50 bij Ewijk na bestaat de hele file-top 5 inmiddels uit Rotterdamse snelwegen. Behalve de A20 gaat het ook om de A13 tussen Overschie en Kleinpolderplein (3), de A15 tussen Charlois/Rhoon en Vaanplein (4) en de A16 tussen Prins Alexander en Terbregseplein (5). Sinds kort staat ook de A20 tussen het Cortlandt-aquaduct en Nieuwerkerk aan den IJssel in de file-top 10: op plek 7.

Volgens de Rotterdamse wethouder Baljeu geven de nieuwe filecijfers de urgentie aan van investeringen in de infrastructuur, zoals de A13/16 en de Blankenburgtunnel, rondom Rotterdam. „Deze nieuwe verbindingen zullen bijdragen aan een beter bereikbare stad en een betere verdeling van het verkeer over de snelwegen rondom Rotterdam."

Tegenstanders van deze infrastructurele projecten vinden het echter kwalijk dat de cijfers nu worden gebruikt om deze plannen te verdedigen. Suzanne Kuipers van de Milieufederatie wijst erop dat het rapport juist aantoonde dat de files op de Rotterdamse ring iets zijn afgenomen.

### Ongeluk

„Die file-top 10 zegt niet zo veel. Files zullen altijd blijven bestaan, al was het maar omdat er ergens een ongeluk gebeurt," zegt ze. „Interessanter is dat in het rapport staat dat de files afnemen. De prognoses gingen altijd uit van een verdere groei van het verkeer. Maar dat is al vele jaren niet meer zo. Je geeft dadelijk dus een hoop geld uit voor het oplossen van problemen die er niet zijn."

Uit het rapport van Rijkswaterstaat blijkt dat de landelijke filezwaarte -de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file - afnam met 3,6 procent, terwijl het aantal afgelegde kilometers gelijk bleef. Het reistijdverlies nam de afgelopen vier maanden met 1,9 miljoen uren (4,3 procent) af.

Volgens Schultz is deze winst vooral te danken aan de aanpak van hardnekkige fileknelpunten door het openstellen van nieuwe wegen. Zo verdween de Waalbrug op de A50 van de eerste plek in de file-top 10 omdat het verkeer daar nu gebruik maakt van een nieuwe brug met zes rijstroken. Zij wil dan ook doorgaan met de aanleg van wegen. Zij verwacht dat de files op de A20 daarmee afnemen.

Kuipers denkt van niet: „De Blankenburgtunnel zorgt er juist voor dat de A20 drukker wordt. De A13/16 biedt ook geen oplossing, omdat het een tolweg wordt. Slechts een enkeling zal daarvan gebruik maken. Je hebt immers een gratis alternatief."

