

Rozenburg nut aanleg tunnel uit

ROZENBURG | Rozenburg is blij met de komst van de nieuwe Blankenburgtunnel, maar wil wel een wandelboulevard, ter compensatie van de overlast.

'Compenseer overlast met wandelboulevard'

Eindelijk komt hij er, een extra ontsluitingsweg voor Rozenburg en de omliggende industrie. Hoewel de deelgemeente erg blij is met de komst van de nieuwe Blankenburgtunnel, beseft zij zich ook dat de aanleg ervan jarenlange overlast veroorzaakt.

Voor het deelgemeentebestuur is van groot belang dat in de bouw van de enorme tunnelmond over een nieuwe zesbaansweg 'de nullijn' voor Rozenburg gehandhaafd blijft. „Dat wil zeggen dat niets erger of slechter mag worden dan het nu is, zegt Blok, tijdens een presentatie van Rijkswaterstaat over de huidige stand van zaken omtrent de tunnel. „Maar dat we overlast gaan krijgen, is zeker en hiervoor willen wij uiteraard gecompenseerd worden.

Groenstrook

Rozenburg wil dat de huidige boulevard wordt omgevormd tot een mooie wandelboulevard. „En er wordt gekeken of we de groenstrook aan het oosten van de deelgemeente kunnen behouden, aldus Blok.

Om de gemeenten die de meeste hinder ondervinden aan de tunnel tegemoet te komen, heeft het ministerie 25 miljoen euro 'compensatiegeld' beschikbaar gesteld. „Hoe dit geld verdeeld wordt, is nog niet duidelijk, maar het komende jaar worden de wensenlijstje doorgesproken met elkaar.

Miljoenen

De Blankenburgtunnel moet die 25 miljoen compensatiegeld zelf opbrengen door middel van tolheffing. In totaal moet de tunnel zo in 30 jaar 300 miljoen terugverdienen. Zodra die miljoenen binnen zijn, wordt de tolheffing afgeschaft. Een tunnelrit zal ongeveer 1,50 euro voor een auto en 6 euro voor een vrachtwagen gaan kosten.

De exacte gevolgen van de aanleg van de tunnel voor de deelgemeente zijn nog niet bekend. Rijkswaterstaat legt momenteel de laatste hand aan het verkeersplan rond Rozenburg. Duidelijk is wel dat Rozenburg haar opritten 14 naar de A15 verliest. „De afritten blijven wel bestaan. Ook is al zeker dat Rozenburgers een rechtstreekse verbinding krijgen met de tunnel. Of er een fietstunnel komt, is op dit moment nog niet duidelijk.

Rijkswaterstaat hoopt het verkeersplan begin november in Rozenburg te kunnen presenteren. Dan zal meer duidelijk worden over de toekomst van de op- en afritten en de verdere inrichting van onder meer de Droespolderweg. In 2021 moet de tunnel open

Hoe het geld wordt verdeeld, is nog niet duidelijk -Paméla Blok