

BN/DeStem

18 september 2013 woensdag

Roosendaal / Bergen op Zoom; Breda / Oosterhout / Etten-Leur / Moerdijk; Bergen op Zoom Editie; Etten-Leur Moerdijk; Oosterhout Editie; Roosendaal Editie; Breda Editie; Bergen op Zoom Editie

Nieuwe tunnels jagen kosten onderhoud op

De extra spitsstroken en tunnels die de voorbije jaren zijn aangelegd, leiden tot hogere onderhoudskosten in de toekomst. Het ministerie van Infrastructuur moet daarom 800 miljoen euro extra reserveren.

Dat geld komt uit het potje voor toekomstige investeringen, waar nu nog 2,6 miljard van overblijft. Het ministerie waarschuwt dat hetzelfde wellicht nodig is voor de vaarwegen. Ook strengere geluidsnormen langs snelwegen zorgen voor hogere kosten.

Van de 6 miljard euro extra bezuinigingen die het kabinet moet doorvoeren, komt jaarlijks 18,3 miljoen bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu terecht.

Toch wordt er komend jaar 2,8 miljard euro in wegen geïnvesteerd. Zo komt er 149 kilometer nieuw asfalt. Plannen voor een betere benutting van de weg worden pas in 2015 uitgevoerd. Het budget van 300 miljoen is een jaar naar achteren geschoven.

Voor het spoor wordt 2,4 miljard uitgetrokken, onder meer voor een betere doorstroming bij Utrecht. Naar vaarwegen gaat 0,9 en naar maatregelen tegen overstromingen 1,2 miljard. Het ministerie kondigde eerder al aan dat niet langer alleen naar de overstromingskans, maar ook naar de te verwachten schade wordt gekeken. De Kamer kreeg gisteren het Deltaplan waarin dit is verwoord.