

13 september 2013 vrijdag

Onveilige wegen

Ook in Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk is tweederde van de 80-kilometerwegen onveilig, zegt directeur John Dawson van EuroRAP (BD, 11 september). ANWB-directeur Guido van Woerkom bepleitte 1,14 miljard euro te steken in maatregelen om in heel Nederland de veiligheid ervan te vergroten door wegverbreding, uitvoegstroken te maken en vangrails voor bomen. Kamerleden opgelet: 1,1 miljard is precies het bedrag dat het stokpaardje van Infrastructuur moet gaan kosten: de Blankenburgtunnel nabij Rotterdam. Dit project wordt met de dag overbodiger. Het autoverkeer groeit al niet meer sinds 2005 en Duitsland gaat investeren in de Betuwelijn, zodat het wegennet vanuit de Rotterdamse haven niet meer hoeft te groeien. Deze nieuwe weg zal bovendien de groene leefomgeving in de zuidelijke Randstad sterk schaden. Kamerleden, gauw overhevelen dat budget voor die Blankenburgtunnelplannen naar wegonderhoud. Waar wacht u nog op?

F.M. Boon
Delft