

5 september 2013 donderdag

'Problemen veer opgelost'

ROZENBURG Vervoerder Connexxion denkt de grootste problemen met het veer tussen Rozenburg en Maassluis te hebben opgelost. De schade aan de veerboten is in de afgelopen jaren voor een groot deel veroorzaakt door externe factoren. Die worden aangepakt en de boten zijn opgeknapt.

Toegangswegen afgesloten tegen autodumping

In de afgelopen jaren zijn de ponten van de veerdienst tussen Rozenburg en Maassluis een aantal keer uitgevallen. „Hoewel wij elke dag twee monteurs paraat hebben, zijn niet alle problemen te voorkomen, legt Peter Venema, Manager Technische Dienst Connexxion Water uit. „Zo deden de grootste problemen zich voor met de schroeven. De boten draaien op vijf 'roeispanen' van 1,40 meter lang, die loodrecht het water insteken. Die raken wel eens dingen op de bodem van het water.

Afgesloten

'Dingen' die daar niet horen, zoals auto's. Want de veerstoepen, zowel in Maassluis als in Rozenburg, zijn ideale plekken om auto's te dumpen. „Binnenkort worden daarom de toegangswegen naar de veerstoepen afgesloten.

Ook is uit onderzoek gebleken dat, door de aanleg van de Maasvlakte, meer zand ophoopt op de bodem van de Nieuwe Waterweg. „Hierdoor sleet onze apparatuur sneller. We hebben inmiddels onze apparatuur aangepast en met Rijkswaterstaat afgesproken dat er vaker gebaggerd wordt.

Als één van de roeispanen toch kapot gaat, moet de boot het water uit. „Haar dan weer vaarklaar krijgen, kost vaak veel tijd, soms wel maanden, omdat de onderdelen op maat gemaakt zijn. Vervelend, vindt Venema: „Voor de gebruikers, en voor onze jongens aan de klep. Zij incasseren alle kritiek, maar kunnen er niets aan doen. Venema ziet daarom voordelen in een reservepont, maar zegt daar niet over te gaan. „Zo'n veer kost al gauw 10 tot 15 miljoen euro. De Provincie Zuid-Holland beslist daarover. Gerard Hofstede, woordvoerder van de provincie, wijst op de komst van de Blankenburgtunnel. „De bedoeling is dat veel verkeer daarvan gebruik gaat maken.

Naast het terugdringen van 'gevaaren van buitenaf', hebben de veerboten zelf een fikse opknapbeurt gehad. Ook technische problemen moeten hiermee voorlopig tot het verleden behoren.