

AD/Rotterdams Dagblad

10 augustus 2013 zaterdag

'Afslag 14 moet blijven'

ROZENBURG Het Rozenburgse bestuur wil dat de afslag van de A15 naar Rozenburg blijft. In de eerste tekeningen van de nieuwe Blankenburgtunnel is de door Rozenburgers veel gebruikte afrit 14 geschrapt. 'Dit is slecht voor de ontsluiting. Ook het Havenbedrijf is 'not amused'.

Rozenburg vecht voor behoud ontsluiting A15

Afslag 14 is de eerste van twee afritten van de A15 richting Rozenburg. De afrit ligt net voor het dorp en wordt veelvuldig gebruikt door mensen die in Rozenburg moeten zijn. Zonder deze afrit kan verkeer dat bij Rozenburg de snelweg af wil, niet meer via de Droespolderweg naar het dorp rijden. „Maar ook bestemmingsverkeer voor een deel van de industrie rond de deelgemeente moet straks een andere route kiezen, zegt deelgemeentevoorzitter Paméla Blok.

Andere routes zijn er wel, maar die komen de ontsluiting van het havengebied niet ten goede. „Een optie is bijvoorbeeld een afslag eerder nemen, ter hoogte van de Welplaatweg. Je moet dan de Botlekweg afrijden, aldus Blok. Maar dit brengt de situatie terug naar de tijd vóóordat de A15 werd doorgetrokken naar Rozenburg. „Dat is onwenselijk, de verkeersdruk op de Botlekweg is al groot. De A15 is juist verlengd om de haven beter te ontsluiten.

Een andere keuzemogelijkheid voor verkeer met bestemming Rozenburg of nabijgelegen industrie, is afslag 15, net voor de Thomassentunnel. „Inwoners van Rozenburg kunnen het dorp nog wel in en uit, maar dan bij de Pothof, zegt Blok. Voor inwoners van het oosten van de deelgemeente is dit echter een fikse omweg.

BEHOUDEN

Om de afslag voor Rozenburgers te behouden is het deelgemeentebestuur in overleg met het Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat. „De mogelijkheden zijn nu volop in onderzoek. Het is ingewikkeld, de spoorlijn komt waarschijnlijk ook te vervallen en er moet rekening gehouden worden met allerlei leidingen.

Omdat de ontsluiting van het havengebied met het verdwijnen van de afrit onder druk komt te staan, is ook het Havenbedrijf 'not amused', weet Blok. „De afrit heeft onze aandacht, zegt Tie Schellekens van het havenbedrijf. „De Blankenburgtunnel moet zorgen voor een betere ontsluiting. En dat is niet het geval als verkeer een afslag eerder of later moet nemen.

Blok heeft hoop op een goede afloop: „Ook Rijkswaterstaat wil als het mogelijk is de afrit behouden.