

AD/Rotterdams Dagblad

4 juni 2013 dinsdag

Afslag Rozenburg weg

ROZENBURG Rozenburgers raken hun vertrouwde afslag op de A15 naar hun dorp kwijt. Door de komst van de Blankenburgtunnel pal naast het dorp is daar straks geen ruimte meer voor. De gevolgen zijn onduidelijk.

Inwoners raken hun af- en oprit op de A15 kwijt

Afrit 14 van de A15 staat niet meer in de plannen voor een nieuwe tunnel. Dat betekent dat verkeer dat bij Rozenburg de snelweg af wil, niet meer via de Botlekweg en dan linksaf over de Droespolderweg naar het dorp kan rijden.

De verwachting van de Stadsregio Rotterdam is dat veel verkeer naar Rozenburg nu de A15 zal mijden en al bij Spijkenisse voor de Botlekweg in de richting van de Droespolderweg kiest. Zowel het bestuur van de deelgemeente als de Rotterdamse wethouder Jeannette Baljeu (VVD) vreest dat ook vrachtverkeer en tankwagens met gevaarlijke stoffen veel meer gebruik zullen maken van de Droespolderweg. „Het probleem daarbij is dat Rozenburg hier qua lucht, geluid en leefbaarheid slechter van wordt," schrijft Baljeu in een brief aan de Rotterdamse gemeenteraad.

EXTRA HERRIE

Door de komst van de Blankenburgtunnel dreigt toch al extra geluidsoverlast te ontstaan. Naar maatregelen om die op te lossen, wordt nu onderzoek gedaan. Rozenburgers staan behalve aan verkeersherrie - straks met de tunnel meer dan nu - ook bloot aan industrie- en spoorweglawaai.

Rozenburg heeft de hogere overheden gevraagd ervoor te zorgen dat de Droespolderweg niet zwaarder wordt belast dan nu. „Maar dat is onvermijdelijk," stelt Baljeu. Wel wil ze dat gekeken wordt naar de route voor gevaarlijke stoffen omdat die over de Droespolderweg wel erg dicht langs het dorp loopt. De wethouder stelt voor dat het rijk maatregelen neemt om sluijverkeer en tankwagens te belemmeren voor deze weg te kiezen.

Bovendien wordt volgens haar een uitgebreid verkeersonderzoek uitgevoerd. Bekeken wordt wat het verdwijnen van afslag 14 voor gevolgen heeft voor de Botlekweg, maar ook de Welplaatweg en Clydeweg. Ook veel verkeer naar de bedrijven langs deze weg maakt gebruik van de op- en afrit van de A15. Als blijkt dat sommige wegen niet zijn berekend op een toename van het verkeer zal Rijkswaterstaat zorgen voor verbreding van die weggedeelten, schrijft Baljeu.

PONT

Zij laat ook weten dat ze de veerpont naar Maassluis wil behouden. Hierover gaat zij samen met de Rozenburgse collega's in gesprek met het provinciebestuur. De pont blijft vooral van belang voor

voetgangers, fietsers en bromfietsers, stelt de wethouder. Rozenburg heeft nadrukkelijk aangegeven niet te willen dat geladen tankwagens ook mee overvaren.

Wethouder Baljeu `Rozenburg wordt hier qua lucht en geluid slechter van'