

Meer dan 2.000 zienswijzen tegen Blankenburgtunnel

Een week voor de sluitingsdatum zijn er al bijna 2.000 ingediende zienswijzen tegen de Blankenburgtunnel binnengekomen bij Natuurmonumenten. Ondanks enorme weerstand vanuit de bevolking hebben minister Schultz van Haegen en een meerderheid in de Tweede Kamer vorig jaar toch een keuze gemaakt voor deze weg. Dit besluit ligt nu ter inzage. Samen met andere natuur- en bewonersorganisaties heeft Natuurmonumenten iedereen opgeroepen zich over dit besluit uit te spreken door het indienen van een zienswijze. Nooit eerder dienden zoveel een zienswijze in tegen een structuurvisie voor een snelweg.

Spreek je uit

De Blankenburgtunnel, die ruim 1 miljard euro gaat kosten, lost niets op en maakt wel veel kapot. Dat is goed te zien in de visual die Natuurmonumenten heeft laten maken van Midden-Delfland met een Blankenburgtunnel. Campagneleider Toine Cooijmans: 'Door het indienen van zo veel zienswijzen brengen we met elkaar deze boodschap over. Hopelijk gaat het plan voor de Blankenburgtunnel dan alsnog van tafel. De 2.000 ingediende zienswijzen zijn een sterk signaal! Het indienen van een zienswijze is geen lichtvaardige stap. Dat zoveel mensen al actief in de pen zijn geklommen, is veelzeggend. Het indienen kan nog gemakkelijk tot en met zondag 12 mei via onze website www.natuurmonumenten.nl/spreekjeuit.'

Onverminderd veel weerstand

Natuurmonumenten heeft inmiddels Minister Schultz verzocht of zij de stapel ingediende zienswijzen persoonlijk in ontvangst wil nemen. Toine Cooijmans: 'Het is belangrijk dat minister Schultz die onverminderde weerstand blijft zien! Het plan voor deze zesbaanssnelweg roept veel verzet op omdat deze door de kwetsbare groene long Midden-Delfland loopt. Hier vind je nog prachtige natuurgebieden, eeuwenoude landschappen en waardevol recreatiegroen. De nieuwe zesbaans snelweg zal de leefbaarheid van dit gebied ernstig aantasten, terwijl er hier al het minste groen van het land is.'

Noodzaak discutabel

En ook de noodzaak van de Blankenburgtunnel is discutabel, omdat het fileknelpunt waarvoor de weg een oplossing zou moeten vormen niet zal ontstaan. Uit cijfers van het Ministerie zelf blijkt dat het verkeer al sinds 2005 niet meer groeit. De stagnatie van deze groei is in Zuid-Holland zelfs nog sterker dan elders in het land. Hoe groot de weerstand is tegen de Blankenburgtunnel bleek al uit eerdere acties:

- ruim 33.000 handtekeningen die in 2011 tegen de weg werden gezet
- de bijna 13.000 'duimen omlaag' die vorig in anderhalve week tijd tegen het plan binnenkwamen



Midden Delfland 2013



**Midden Delfland
mèt Blankenburgtunnel:
asfalt verdringt natuur**

Ontwerp: Wim Dasselhaar