

AD/Haagsche Courant

22 mei 2013 woensdag

'Knokken om de beste te blijven'

WESTLAND De Westlandse infrastructuur heeft een flinke impuls nodig om transporteurs en handelaren van dienst te kunnen blijven. Voormalig minister Karla Peijs moet die bedrijven daar een handje bij helpen.

Gerard Hofman 'De groei moet wel gefaciliteerd worden'

Karla Peijs steunt agrologistiek

Doelgroepenstroken, tunnels en kades aan de noordzijde van de Nieuwe Waterweg: het is een greep uit de voorgestelde maatregelen om de infrastructuur in Westland te verbeteren en daarmee de agrologistieke bedrijven beter te bedienen. Die bedrijven, waaronder handelaren, pakstations en transporteurs, hebben zich verenigd in het cluster agrologistieke bedrijventerreinen.

Met het aantrekken van voormalig minister van Verkeer en Waterstaat Karla Peijs hopen zij naast de lokale politiek, ook op provinciaal en landelijk niveau een luisterend oor te vinden. Dat is van belang om de nummer één positie van het Westland als draaischijf voor verse producten te behouden.

Gerard Hofman, bestuurder van het cluster, verwacht dat het areaal van bedrijven in de agrologistieke sector tot 2040 zal verdubbelen. Die groei moet wel gefaciliteerd worden. Met infrastructuur over weg, water en spoor, maar ook door middel van innovaties, opleidingen en verduurzaming.

Een aantal punten die de bedrijven aan hebben gedragen, zijn in gang gezet: de Blankenburgtunnel, het doortrekken van de A4 en de Verlengde Veilingroute. Maar het tempo kan veel hoger. We moeten echt knokken om de beste te zijn en te blijven. Het gaat om de concurrentiepositie van Nederland. Supermarkten verwachten elke dag een levering verse producten. Als die niet op tijd is, kan de transporteur het weer mee terug nemen. Dan halen de supers hun spullen ergens anders vandaan.

Op lange termijn wordt aan ambitieuze stappen gedacht, zoals kustuitbreiding die tevens als kustverdediging dient, om de leefbaarheid in Westland te waarborgen. Dat zijn geen maatregelen die de bedrijven kunnen nemen, maar het is wel in hun belang. Ook wordt gedacht aan geautomatiseerd transport tussen bedrijventerreinen, zoals FloraHolland bijvoorbeeld de bloemenkarren over de Middel Broekweg vervoert.