

21 mei 2013 dinsdag

Grote zorgen over toename sluipverkeer door aanleg Blankenburgtunnel

Midden-Delfland Er zijn grote zorgen over toename van het sluipverkeer op de N468, de Gaagweg. De verwachting is dat na de aanleg van de Blankenburgtunnel nog veel meer verkeer over deze weg zal komen. Vooral Maasland zal daaronder te lijden hebben. De gemeente heeft het rijk gevraagd geld ter beschikking te stellen om maatregelen te nemen. Het verkeerspunt bij de Oude Veiling zal bijvoorbeeld op de schop moeten. Nu al kan het daar in de spitsuren vastlopen.

De toename van sluipverkeer zal het gevolg zijn van de druk die er op de A20 komt, als de Blankenburgtunnel er ligt. Alom is de verwachting dat het Ketelplein, waar de aansluiting naar de dan gereed zijnde verlengde A4 ligt, geheel volloopt. Het verkeer van de eilanden door de Benelux- en Blankenburgtunnel, uit Hoek van Holland en Rotterdam, komt allemaal daar uit. Het gevolg zal zijn dat woonwerk- en vrachtverkeer dwars door Maasland het gebied binnen komt. 'Voor de leefbaarheid in Maasland is een toename van het aantal voertuigbewegingen voor ons niet acceptabel,' schrijft het college van b en w aan minister Schultz van Haegen.

De gemeente wil dat het rijk zich houdt aan de afspraken die in 2010 zijn gemaakt over de druk op de N468. Er mogen niet meer dan zesduizend voertuigen per dag over die weg. De aanleg van de verlengde A4 was juist bedoeld om sluipverkeer over de Gaagweg terug te dringen, maar de aanleg van de Blankenburgtunnel haalt een streep door die rekening. Het college sluit zich ook aan bij de oproep van de directeur van het Nationaal Groenfonds, Walter Kooy, om tolheffing te benutten voor een permanente compensatie. Het college vraagt de minister 10 cent per voertuig opzij te leggen ter versterking van de natuur.