

PERSBERICHT

Blankenburgtunnel roept veel emotionele hartenkreten op *Ruim 2300 zienswijze ingediend*

Rotterdam, 15 mei 2013 - Meer dan 2.300 ingediende zienswijzen tegen de Blankenburgtunnel tonen aan dat de weerstand tegen deze snelweg onverminderd groot is. Dat is de eindstand van de oproep om zienswijzen tegen de Blankenburgtunnel in te dienen van natuur- en bewonersorganisaties in Midden-Delfland. Opvallend is het grote aantal emotionele hartenkreten van mensen uit heel Nederland dat hun zienswijze begeleidt. Daaruit blijkt nog eens dat Midden-Delfland velen na aan het hart ligt en dat de weerstand tegen deze 6-baanssnelweg onverminderd groot blijft.

Persoonlijke hartenkreet

Campagneleider Toine Cooijmans van Natuurmonumenten: 'Dat zoveel mensen die al actief in de pen klimmen om een zienswijze in te dienen ook een persoonlijke hartenkreet achterlaat, is bijzonder om te zien. Het gaat om mensen uit heel Nederland, maar vooral uit Midden-Delfland, die het na aan het hart ligt dat het weinige groen hier kapot wordt gemaakt door de aanleg van de Blankenburgtunnel.' Deze zesbaanssnelweg die ruim 1 miljard euro gaat kosten, lost niets op en maakt wel veel kapot. Het plan roept veel verzet op omdat de snelweg en tunnel door de kwetsbare groene long Midden-Delfland loopt. Hier vind je nog prachtige natuurgebieden, eeuwenoude landschappen en waardevol recreatiegroen. Het zal de leefbaarheid van dit gebied ernstig aantasten, terwijl er hier al het minste groen van het land is.

Toekomst van de kinderen

Mensen uit Midden-Delfland maken zich zorgen over toekomstige generaties, zo blijkt uit de reacties: 'Moet ik mijn zoon later een beeld schetsen op basis van slechts mijn herinneringen aan hoe het natuurgebied tussen Maassluis en Vlaardingingen ooit was?! Een omgeving waar ik opgegroeid ben en waar mijn roots liggen. Een omgeving waar ik graag met mijn zoon gebruik van zou maken. Hoe gaat Ú dat straks uitleggen aan mijn zoon?!

Verdwijnen van groene long in de Randstad

Een inwoner uit Rotterdam maakt zich zorgen over het landschap rond Rotterdam: 'Het is nu genoeg! Dit deel van de Randstad wordt zo onleefbaar. De laatste stukjes groen, rust en frisse lucht zijn we straks kwijt. Die miljoenen kunnen beter geïnvesteerd worden in betere fietsvoorzieningen en beter openbaar vervoer. Beter voor de natuur en veel beter voor de gezondheid van de bewoners van dit deel van Nederland. Als bewoner van Rotterdam-Noord maak ik ernstig bezwaar tegen de uitbreiding van het wegennet tussen Rotterdam, Hoek van Holland en Den Haag.'

Nut van de Blankenburgtunnel

Mensen van verder weg twijfelen aan het nut van meer asfalt: 'Het groen is toch al erg schaars in de Randstad en de rest van Nederland. Als er eerlijk wordt gekeken naar de kosten en de baten, kan er maar één conclusie worden getrokken: de Blankenburgtunnel is onverantwoord' aldus een bewoner uit Groningen.

Het is aan minister Schultz

Maandag zijn de ruim 2.300 zienswijzen afgeleverd bij het Centrum voor Publieksparticipatie. Alle mensen krijgen komende tijd een antwoord van hen. Toine Cooijmans: 'Nooit eerder werden zoveel zienswijzen ingediend tegen een structuurvisie voor een snelweg. Het is nu aan minister Schultz van Haagen om deze geluiden uit de maatschappij serieus te nemen.'

– einde bericht –

Voor meer informatie:

Toine Cooijmans, campagneleider Natuurmonumenten: T (06) 13 89 07 76

Susanne Kuijpers, Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland: T (06) 45 24 47 58