

Natuurmonumenten brengt gevolgen in kaart

ROTTERDAM • De Blankenburgtunnel blijft de gemoederen bezig houden. Al meer dan tweeduizend mensen hebben bezwaar gemaakt tegen de aanleg van de tunnel onder de Nieuwe Waterweg, die grote gevolgen zou hebben voor het landschap. Bewoners- en natuurorganisaties voeren nog volop campagne.

STEPHAN REKET

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur, VVD) en de Tweede Kamer hebben al ingestemd met de Blankenburgtunnel bij Vlaardingen. Het plan ligt nu echter ter inzage en mensen kunnen een bezwaar - officieel een zienswijze - nog een week indienen.

Volgens Natuurmonumenten kwamen er nog nooit zoveel zienswijzen tegen een snelweg in een 'structuurvisie' binnen. „Uit het hele land zijn reacties binnengekomen, van Limburg tot Groningen,” aldus een woordvoester van Natuurmonumenten.

INGEVULD

Natuurmonumenten maakte het verzet tegen de tunnel makkelijk door een bijna geheel ingevuld bezwaarformulier op de website te zetten. Alleen naam en adres hoefden daarna nog maar in gevuld te worden. Dat leverde tweeduizend bezwaarschriften op.

De snelweg, de toegangsweg naar de nieuwe tunnel, scheert vlak langs de Krabbepas, een recreatieplas in Vlaardingen. Tegenstanders van de tunnel menen dat het gebied Midden-Delfland voor een deel verloren gaat. „De snelweg zal de leefbaarheid van dit gebied ernstig aantasten,

Het natuurgebied rond de Krabbepas heeft volgens Natuurmonumenten ernstig te lijden onder de aanleg van de Blankenburgtunnel. Zij brachten de huidige (onder) en de nieuwe situatie (boven) in kaart. FOTO'S WIM DASSELAAR



terwijl er hier al het minste groen van het land is.”

Natuurmonumenten heeft zelf een 'visueel' gemaakt hoe het gebied er in de toekomst uit gaat zien. Met de zienswijzen hoopt de natuurorganisatie minister Schultz van Haegen nog op andere gedachten te brengen. De VVD-bewindsvrouw heeft inmiddels een uitnodiging

gehad om de bezwaren in ontvangst te nemen. Tegen de aanleg van de tunnel zijn verschillende acties gevoerd.

Natuurorganisaties zagen meer heil in de aanleg van de Oranjetunnel, die een stuk westelijker gepland was. Het verzet concentreert zich vooral aan de noordkant van de Nieuwe Waterweg.

Op Voorne-Putten juichen ze de komst van de Blankenburgtunnel juist toe.

Bouwers, woningcorporaties en projectontwikkelaars verwachten dat de aanleg een aanzuigende werking heeft op mensen die op Voorne-Putten willen wonen. Daarnaast denken ze dat bedrijven zich in de buurt willen vestigen.