

AD/Rotterdams Dagblad

10 april 2013 woensdag

## **Scepsis over tolheffing**

ROTTERDAM De aankondiging dat tolheffing op de nieuwe verbindingsweg A13/A16 onvermijdelijk is, roept gemengde reacties op. Vervoerdersorganisaties leggen zich erbij neer, maar de ANWB is fel gekant. 'Dit willen we niet in Nederland.'

ANWB is faliekant tegen betalen op A13/A16

Tol op de A13/A16: automobilistenbond ANWB gruwelt bij de gedachte. „Onder geen enkele voorwaarde,” reageert ANWB-woordvoerder Markus van Tol op de uitspraken van verkeersminister Melanie Schultz van Haegen (VVD). Die liet onlangs weten dat de nieuwe verbindingsweg er weliswaar moet komen, maar alleen met tol te financieren is.

„Als we er eenmaal aan beginnen, krijgen we meer van dit soort trajecten,” waarschuwt ANWB'er Van Tol. „Dit willen we niet in Nederland. In Nederland betalen automobilisten immers al wegenbelasting.”

Transport en Logistiek Nederland (TLN) is genuanceerder: tol op de A13/A16 mag, maar alleen als het echt niet anders kan, zegt zegsman Floris Liebrand van de belangenbehartiger van de transportbranche. „Als die weg er anders helemaal niet komt, moet het maar.” TLN stelt onder meer als voorwaarden dat het toltarief geldt voor zowel het personenvervoer als het vrachtverkeer en er een gratis alternatief moet zijn.”

Liebrand verwacht niet dat vrachtwagenchauffeurs de tolweg links laten liggen en gewoon de 'gratis snelwegen' rond Rotterdam blijven nemen: „Transport draait om tijd. Tijdverlies is duur. Het kan dus lonend zijn de tolroute te nemen.”

Voorstander

Transportondernemersorganisatie EVO is het eens met de TLN-collega's: „Logisch dat wij er hetzelfde over denken. Zij vervoeren onze spullen,” zegt Kamil Gorak, EVO-beleidsadviseur in Zuid-Holland. Hij voegt eraan toe dat de tol - 'waar we in principe geen voorstander van zijn' - elektronisch moet worden geheven. „Zodat slagbomen het verkeer niet ophouden. De vaart moet erin blijven.”

De geplande autosnelwegverbinding moet van de A16 vanaf het knooppunt Terbregseplein langs Hillegersberg en Schiebroek lopen naar de A13.

Dat de transportsector instemt met tol zegt wat over de noodzaak van de nieuwe weg, betoogt Gorak: „Alles is beter dan dat deze weg er helemaal niet komt.” Alleen voor de Blankenburgtunnel zijn zij bereid om zoveel water bij de wijn te doen en in ook te stemmen met tol, zeggen EVO en TLN.

Verkeerswethouder Jeannette Baljeu (VVD) wacht de voorstellen van de minister 'met belangstelling' af. „Het is geen geheim dat wij niet gelukkig zijn met twee tolwegen in onze regio (behalve de A13/16 ook de Blankenburgtunnel, red.). Voorlopig wacht ik op de uitwerking van de voorstellen. Wat wij vooral willen weten: hoe wordt de tol geheven? En wat betekent tolheffing voor de rest van de Rotterdamse ruit?"