

15 maart 2013 vrijdag

## 'Container over de weg onhoudbaar'

ROTTERDAM Al het containertransport over de weg is niet meer houdbaar. Dat zegt haventopman Ben Vree van de Deense containerreus APMT. „Die oneindig lange rij vrachtwagens op de A15, het kan eigenlijk niet meer.”

Haventopman: Meer vervoer per spoor

Ben Vree, Rotterdams Havenman van het Jaar 2008, noemt het niet alleen onverantwoord vanwege de fileproblemen, maar vooral voor het milieu: „We hebben veel schonere alternatieven dan de weg, zoals de trein.” De Betuweroute pal naast de A15 moet volgens hem hoognodig worden doorgetrokken. „Het blijft raar dat die nu praktisch stopt bij de Duitse grens.”

De APMT-topman voor Europa hield zijn pleidooi gisteren tijdens de jaarlijkse Antwerpse Havenlunch. Rotterdam moet wat hem betreft samen met de Vlaamse concurrent het containertransport landinwaarts bundelen, zodat meer treinen vaker op en neer kunnen.

Vree's APM Terminals is één van 's werelds grootste containeroverslagbedrijven. Op de Tweede Maasvlakte is op dit moment de tweede Rotterdamse terminal van het concern in aanbouw - volgend jaar al goed voor de overslag van ruim twee miljoen extra containers. In België laadt en lost het bedrijf schepen in Zeebrugge.

In Antwerpen toonde Vree zich een fervent pleitbezorger van samenwerking tussen `de havens van de lage landen'. „Vooral op milieugebied, bijvoorbeeld dus door samen meer treinen met containers te laten rijden. Maar ook op gebied van milieu-afspraken en veiligheidsregelgeving en administratie.” Hij benadrukt geen voorstander te zijn van het gelijk trekken van tarieven tussen de havens: „Die concurrentie moet wel blijven.”

### STEUN

Zijn pleidooi kreeg steun van Maurizio Aponte, Europees directeur van MSC, 's werelds op-een-na-grootste containerreder na APMT-moeder Maersk: „Samenwerking is goed, als de bedrijven er beter van worden,” zo stelde de Italiaan zich pragmatisch.

Met schoner transport verwacht Vree in te spelen op de groeiende zorg om het milieu. „Die zorg wordt steeds belangrijker in de internationale handel,” zo voorspelt hij. „Consumptiepatronen zijn al aan het veranderen, want mensen hebben liever iets van uit de buurt omdat het beter is voor het milieu dan als het van ver weg moet komen.”

Ben Vree `Door groeiende zorg om milieu wordt er minder geïmporteerd'