

22 februari 2013

## **Geruisloze bezuinigingsoperatie;**

'begrip';

Zelfs vervoersorganisaties zijn positief over de manier waarop de bezuinigingen zijn ingevuld

BYLINE: Frank De Kruif

HIGHLIGHT: De bezuinigingen op infrastructuur die minister Schultz van Haegen vorige week bekendmaakte, hebben niet tot veel ophef geleid.

'Bezuinigen op de bereikbaarheid van ons land is economische zelfmoord', zeiden Transport en Logistiek Nederland (TLN) en verladingsorganisatie EVO nog niet zo lang geleden. Maar nu minister Schultz en staatssecretaris Mansveld concreet invulling hebben gegeven aan de door het kabinet opgelegde bezuinigingen, lijkt de pijn mee te vallen. Weliswaar zeggen TLN en EVO 'nog steeds ongelukkig' te zijn over de korting op het infrafonds, de organisaties kunnen 'begrip' opbrengen voor de invulling en zijn 'positief' over de manier waarop met name het onderhoud aan de infrastructuur is ontzien.

Het aantal projecten die werden geschrapt, is beperkt gebleven tot minder dan tien (zie hieronder). Wel zijn er vele vertraagd. 'In hoofdlijn komen onze beslissingen erop neer dat wij de bezuinigingen voornamelijk hebben opgevangen door gebruik te maken van de vrije middelen die nog tot en met 2028 beschikbaar zijn. Hierdoor kunnen projecten wel doorgaan, alleen later in de tijd', aldus de bewindslieden. In de presentatie van hun plannen benadrukten ze dat ze vooral minder meer gaan doen. Het totale bedrag in het infrafonds (aanleg en onderhoud) blijft in de toekomst gemiddeld even groot als in de laatste tien jaar: 5,4 miljard euro per jaar.

Zoals verwacht zijn de grote projecten die genoemd zijn in het regeerakkoord, buiten schot gebleven: de Blankenburgtunnel en de A27 bij Utrecht. Ook het gehele programma Beter benutten, waar ook veel geld voor infra in zit, wordt gespaard, evenals grote wegprojecten als de A13/A16 en de A15.

Behalve de weginfrastructuur worden ook de vaarwegen ontzien in het bezuinigingspakket. De aanleg van de zeesluizen bij IJmuiden en Terneuzen gaan volgens plan door. Dat geldt ook voor de verruiming van de vaarwegen, behalve in Twente.

De in omvang grootste afzonderlijke bezuiniging komt voor rekening van het railgoederenvervoer. Het schrappen van één van de twee paden (per uur) voor het goederenvervoer door Oost-Nederland, levert 300 miljoen euro op. Mansveld gaat uit van lagere groeicijfers voor het goederenvervoer over spoor. Mocht de groei toch hoger uitvallen en de capaciteitsgrens in zicht komen, dan komt dat tweede pad later toch weer in beeld, verklaarde de staatssecretaris.

Dat de vooralsnog tamelijk geruisloze bezuinigingsoperatie ook de Tweede Kamer in stilte passeert, is niet waarschijnlijk. Op 8 april mag de oppositie proberen gaten te schieten in het bouwwerk van Schultz (VVD) en Mansveld (PvdA).