

22 februari 2013

## **Geschrapte projecten infrafonds**

BYLINE: Frank De Kruif

Gedeputeerde Elisabeth Post verzekert dat het Noord-Hollandse deel van de verbinding Alkmaar-Zwolle doorgaat: 'Het gaat, juist in deze tijd, om de bereikbaarheid van een economische topregio. De provincie heeft met de regio afspraken gemaakt en zal die ook nakomen. De Westfriisiaweg gaat volgens planning door.'

Jeanette Baljeu, bestuurder van stadsregio en gemeente Rotterdam, spreekt van een 'mooie dag voor de regio'. Belangrijkste nieuws is volgens haar het doorgaan van de A13/A16 ten noorden van Rotterdam. 'Hierover zijn we al jaren in discussie. Ik ben blij dat dit grote project, dat ook goed is voor de haven en de transport- en logistieksector in onze regio overeind is gebleven.' De aanleg van de voor de haven belangrijke Blankenburgtunnel was al in het regeerakkoord veiliggesteld.

Zwaar teleurgesteld toont zich gedeputeerde Ruud van Heugten, die zegt 'te balen als een stekker' dat de verbreding van de A67 tussen Eindhoven en Geldrop niet doorgaat. Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) noemt de beslissing 'onbegrijpelijk'. 'Als het kabinet de bereikbaarheid van de Brainport serieus neemt, dan is deze bezuiniging de verkeerde keuze', zegt bestuurder Elly Blanksma van SRE.

Voor een aantal andere projecten, zoals de Ruit om Eindhoven en de verbreding van de A58 Tilburg-Eindhoven komt het geld een paar jaar later beschikbaar.

Limburg zegt blij te zijn de 'dans te ontspringen' bij de bezuinigingen, ondanks een korting op het Limburgse gedeelte van de A67. 'Uiteraard ben ik teleurgesteld over de bezuiniging van 10 miljoen euro op de A67, maar het is een feit dat andere plannen niet worden geschrapt. Dit is een bevestiging dat wij goede plannen hebben', zegt gedeputeerde Patrick van der Broeck. Uitvoering van de verbreding van de A2 tussen Echt en Stein wordt naar achteren geschoven (2022), maar grond aankopen en tracébesluiten gaan gewoon door. 'Hierdoor is de verbreding van de A2 rond 2017 geheel panklaar. Mocht Nederland tegen die tijd er financieel anders voorstaan, dan kan alsnog de schop eerder de grond in', aldus Van der Broeck.

Teleurstelling overheerst in de gezamenlijke reactie van de provincies Overijssel en Gelderland en de regio's Twente, Stedendriehoek (o.a. Apeldoorn en Deventer) en Arnhem-Nijmegen. Hoewel tevreden over het doortrekken van de A15 naar de A12, is Oost-Nederland niet te spreken over de vertragingen in de verbreding van de A1. De regio wil daarover opnieuw met het rijk onderhandelen, evenals over de stukjes N35 tussen Zwolle en Wijkthmen (vertraagd) en Wijkthmen-Nijverdal (geschrapt). De vertraging in het verruimen van de Twentekanalen noemt de regio 'zeer onverstandig'. Ook is de regio nog niet zo zeker van de lagere groei in het spoorvervoer, dat de reden

was voor het schrappen van één van de twee paden per uur voor het goederenvervoer per spoor.  
Men roept de staatsecretaris op de uitkomsten van de MER hierover af te wachten.