

16 februari 2013 zaterdag

Den Bosch; Oss e.o.; Waalwijk e.o.; Bommelerwaard; Meierij; Tilburg

Minder Europa slecht voor milieu

column - Terwijl fijnstof en stikstof ons de neus uitkomen, mag je in Brabant 130 km rijden - Ron Lodewijks

Het CDA groeit in zijn rol als oppositiepartij. Dat betogen de oude partijijgers Hans Hillen en Hans Helgers deze week in de Volkskrant.

Als goed voorbeeld van de nieuwe frisheid noemen zij de aandacht trekkende oproep van fractievoorzitter Sybrand Buma om bevoegdheden terug te halen uit Brussel. Het lijstje met 13 af te schaffen Europese regels waarmee Buma op de proppen kwam was volgens hen 'een belangrijk politiek signaal'. Bovenaan dit schraplijstje staan de Nitraat- en Fijnstofrichtlijn. Die vormen met de Vogel- en Habitatrichtlijn en de Kaderrichtlijn Water het hart van het milieubeleid waarmee Brussel in iedere lidstaat de lakens uitdeelt. Het grote belang daarvan was in 2005 voor staatssecretaris Pieter van Geel van Milieu reden om campagne te voeren vóór de Europese grondwet. "Vooraf wij Brabanders hebben baat bij een strenger Europees milieubeleid", wees Van Geel op de luchtvervuiling die overwaait uit het Duitse Ruhrgebied en vooral de Peel treft. Dit deel van Brabant wordt ook zwaar belast door de overmaat aan veehouderijen die ziekteverwekkend fijnstof uitstoten en fosfaat, ammoniak en stikstof uitscheiden. Deze meststoffen verarmen de natuur en bedreigen de kwaliteit van het Brabantse drinkwater. Europa dwingt Nederland maatregelen te treffen tegen die overbelasting. Bovengronds geldt de plicht tot bescherming van de belangrijkste natuurgebieden en ondergronds wordt omwille van onze gezondheid een grens gesteld aan de nitraatbelasting. Hoge concentraties van deze stikstofverbinding verspreiden zich tamelijk snel in de zandige bodem en komen ook in het oppervlaktewater terecht. De Europese nitraatnorm wordt in Brabant nog met het dubbele overschreden, zo blijkt uit een overzicht van het Planbureau voor de Leefomgeving. Daarmee voldoet Nederland na 22 jaar nog steeds niet aan de Nitraatrichtlijn. Brussel duldt inmiddels geen uitstel meer en dwingt Den Haag tot verscherpt mestbeleid. Terwijl de roep om planmatige inkrimping van de veestapel in Brabant luid klinkt, worden de kaarten gezet op structurele verwerking van het mestoverschot. Hoeveel mestfabrieken daarvoor nodig zijn en waar die moeten komen is in Brabant allerm minst uitgemaakt. Terwijl de deadline van 2015 nadert, liep het Brabants poldermodel vorige week tijdens de grote veehouderijconferentie in Sint-Michielsgestel met een grote boog om vee en mest heen. Het is nu aan het provinciebestuur hierover beslissingen te nemen. Afschaffing van de Nitraatrichtlijn haalt deze druk van de ketel, maar lost voor het milieu niets op. Als Europa zich van het CDA niet meer met uitvoering van milieubeleid mag bemoeien, hoeft Nederland in Brussel ook geen verantwoording meer af te leggen over de voortgang. En er gebeurt nu al veel gek. Hoewel fijnstof en stikstof ons de neus uitkomen, mag je op menig stuk Brabantse snelweg inmiddels 120 en zelfs 130 kilometer rijden. En nu verspilt het kabinet liever een miljard euro aan de dubieuze Blankenburgtunnel bij Rotterdam dan een luttele 30 miljoen te fourneren voor beperkte verbreding van de A67 bij Geldrop, waar filerijders hun vervuilende werk doen. Aan asfaltopportunisme kun je het beste zo min mogelijk uitgeven. Zeker in deze tijden van geldgebrek.