

**Artikel 15 VAARWEGEN - verkenningen en planstudies**

Versie 11 februari 2013

Project	Beschrijving project en probleem	Regio	Financien			Status		Planning			Criteria					
			Budget 2013-2028	Rijksbijdrage	Regio bijdrage	Status / MIRT fase	Samenhang andere projecten	Start uitvoering	Oplevering	Oplevering na temporisering (rood = vertraging t.o.v. openbare planning)	1. Regeer-akkoord Rutte II	2. Robuuster en veiliger netwerk	3. Economisch rendement	4. SVIR doel: vergroten concurrentiekracht	5. SVIR doel: verbeteren bereikbaarheid (SVIR knelpunt)	6. SVIR doel: waarborgen leefbare en veilige leef-omgeving
Lekkanaal/3e kolk Beatrixsluis	3e sluisolk en vaarwegverbreding i.r.t. capaciteitsprobleem wachttijdnorm sluis en vlotte veilige vaart	Noordwest-NL/Utrecht	219	219	geen	planuitwerking	Regionale binnenhavens en bedrijventerrein	2015	2020	Niet getemporeerd	nee	nee	++	+++	+++	++
Grote zeesluis in het kanaal Gent-Terneuzen	Extra sluisolk i.r.t. capaciteitsprobleem wachttijdnorm sluis en schaalvergroting	Zeeland	168	158	10 (cofinanciering provincie Zeeland)	planuitwerking	Bedrijventerrein-ontwikkeling Kanaalzone Gent-Terneuzen; vervangingsproblematiek	n.n.b.	n.n.b.	Niet getemporeerd	nee	nee	+ / ++ (o.b.v. bijdrage NL)	+++	+++	+
Grote zeesluis in het kanaal Gent-Terneuzen (bijdrage kanaalaanpassingen)			150	150												
Verruiming Twentekanal fase 2 en capaciteit sluis Eefde	2e sluisolk i.r.t. capaciteitsprobleem wachttijdnorm sluis en opwaardering vaarweg naar streefbeeld Va	Oost-NL	95	95	pm	planuitwerking	Achterstallig onderhoud Twentekanal en quick wins binnenhavens	2014	2017	Oplevering 2018-2020	nee	nee	+++	++	+++	++
Waal, toekomstvisie (Overnachtingshavens Lobith, Weurt en Haafden)	Extra overnachtingshavens vanwege groot tekort aan overnachtingsplaatsen t.b.v. veiligheid (wettelijke vaar/rusttijden) en logistieke flexibiliteit	Oost-NL	128	128	geen	planuitwerking		2015	2017 (Lobith/Haafden) 2023 (Weurt)	Oplevering 2019-2021 (Lobith/Haafden)	nee	nee	nvt: veiligheid	+ / ++	+ / ++	+++
Capaciteit Volkeraksluizen	4e sluisolk i.r.t. capaciteitsprobleem wachttijdnorm sluis	Zeeland/Zuidvleugel/Noord-Brabant	157	157	geen	Verkenning	Kreekraksluizen en structuurvisie Grevelingen/Volkerak-Zoommeer	Niet in MIRT-projectenboek 2013 Interne planning 2017	Niet in MIRT-projectenboek 2013 Interne planning 2021	Oplevering 2024-2026	nee	nee	+ / ++	+++	++	+
Kreekraksluizen	3e sluisolk i.r.t. capaciteitsprobleem wachttijdnorm sluis	Zeeland	250	250	geen	te starten verkenning	Kreekraksluizen en structuurvisie Grevelingen/Volkerak-Zoommeer	Niet in MIRT-projectenboek 2013 Interne planning 2021	Niet in MIRT-projectenboek 2013 Interne planning 2024	Oplevering 2026-2028	nee	nee	+ / ++	+++	++	+
Zeetogang IJmond	Grote zeesluisolk i.v.m. verwacht capaciteitsstekort door schaalvergroting i.s.m. op termijn noodzakelijke vervanging Noordersluis	Noordwest-NL	574	574	160 regio 85 (TEN) 29 (BTW-comp.)	planuitwerking	Lichteren IJmuiden en vervangingsproblematiek	2025 (rijksdeel) Versnelde oplevering 2019 door regionale bijdrage	2028 (rijksdeel) Versnelde oplevering 2019 door regionale bijdrage	Niet getemporeerd	nee	nee	+ (= door regio versnellen)	+++	++	+
Lichteren buitenhaven IJmuiden	Verplaatsen lichtvoorziening vanwege veiligheidsknelpunt bij/in vaargeul en vlotte doorvaart	Noordwest-NL	63	63	geen	planuitwerking	Zeetogang IJmond	2014	2017	Niet getemporeerd	nee	nee	+	++	++	++
Vaarweg Eemshaven-Noordzee	Verruiming vaargeul t.b.v. schaalvergroting i.r.t. groei van bedrijven in de Energyport.	Noord-NL	37	37	geen	planuitwerking	Regionale investeringen energie-bedrijven	2015	2017	Niet getemporeerd	nee	nee	+ / ++	++	++	++
Maasroute (Modernisering fase 2; Julianakanaal)	Verruiming vaargeul, passeervakken en verkeersmanagement	Limburg	26	26	geen	planuitwerking	Is deelproject van Maasrouteproject (modernisering fase 2) dat al in realisatie zit	2017	2017	Niet getemporeerd	nee	nee	met name veiligheid	++	++	++
Vaarweg Lemmer - Delfzijl fase 2 (5 bruggen einde levensduur)	Opwaardering vanwege hoogte/breedtebeperkingen t.o.v. SVIR-streefbeeld 4-laagscontainervaart in combinatie met noodzakelijke vervanging bruggen einde levensduur	Noord-NL	99	99	pm	planuitwerking	Samenhang met vervangingsinvesteringen bruggen en regionale bedrijventerreinontwikkeling	2014	2023	Niet getemporeerd	nee	nee	+	++	++	+
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merweddes	Extra overnachtingshavens vanwege tekort aan overnachtingsplaatsen t.b.v. veiligheid (wettelijke vaar/rusttijden) en logistieke flexibiliteit	Zuidvleugel	28	28	geen	planuitwerking		2015	2017	Niet getemporeerd	nee	nee	nvt: veiligheid	+	+	++
Ligplaatsen Rijn-Schelde Verbinding	Extra overnachtingsplaatsen vanwege tekort t.b.v. veiligheid (wettelijke vaar/rusttijden) en logistieke flexibiliteit	Zeeland	2	2	geen	afgeronde verkenning		Niet in MIRT-projectenboek 2013 Interne planning 2014	Niet in MIRT-projectenboek 2013 Interne planning 2014	Niet getemporeerd	nee	nee	nvt: veiligheid	+	+	++
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	Extra overnachtingsplaatsen vanwege tekort t.b.v. veiligheid (wettelijke vaar/rusttijden) en logistieke flexibiliteit	Zuidvleugel	3	3	geen	planuitwerking		2014	2015	Niet getemporeerd	nee	nee	nvt: veiligheid	+	+	++
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	Extra overnachtingsplaatsen vanwege tekort t.b.v. veiligheid (wettelijke vaar/rusttijden) en logistieke flexibiliteit	Oost-NL	27	27	geen	planuitwerking		2014	2016	Oplevering 2018-2020	nee	nee	nvt: veiligheid	+	+	++
Bovenloop IJssel (IJsselkop - Zutphen)	Verruiming bochten i.v.m. bevaarbaarheidsprobleem klasse Va en enige dieptebeperkingen met name bij laag water	Oost-NL	36	36	geen	planuitwerking	Verruiming Twentekanal en IJssel Fase 2	2021	2023	Oplevering 2026-2028	nee	nee	+ / ++	+	+	++
IJssel fase 2 (Zutphen -Kampen)	Verruiming bochten i.v.m. bevaarbaarheidsprobleem klasse Va	Oost-NL	27	27	geen	potentiele verkenning	Bovenloop-IJssel	Niet in MIRT-projectenboek 2013 Interne planning 2025	Niet in MIRT-projectenboek 2013 Interne planning 2028	Niet getemporeerd	nee	nee	+ / ++	+	+	++

Vaarweg IJsselmeer Meppel	Verruiming vaarwege vanwege diepte/breedtebeperkingen voor Va en Vb schepen	Noordwest-NL/Noord-NL/Oost/NL	35	35	pm	planuitwerking		2021	2023	Niet getemporeerd	nee	nee	+ / ++	+	+	++
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam - Lemmer	Extra overnachtingsplaatsen vanwege tekort t.b.v. veiligheid (wettelijke vaar/rusttijden) en logistieke flexibiliteit	Noordwest-NL	6	6	geen	planuitwerking		2021	2023	Oplevering 2025-2027	nee	nee	nvt: veiligheid	+	+	++
Verkeerssituatie splitsing Hollands Diep - Dordtse Kil	Extra verkeerspost/begeleiding i.r.t. onoverzichtelijke verkeerssituatie bij splitsing drukke vaarwegen	Zuidvelugel	9	9	geen	planuitwerking		2021	2023	Oplevering 2025-2027	nee	nee	nvt: veiligheid	PM (0)	PM (0)	PM (++)
Ligplaatsen Lemmer-Delfzijl	Extra overnachtingsplaatsen vanwege tekort t.b.v. veiligheid (wettelijke vaar/rusttijden) en logistieke flexibiliteit	Noord-NL	5	5	geen	afgeronde verkenning		Niet in MIRT-projectenboek 2013 Interne planning 2021	Niet in MIRT-projectenboek 2013 Interne planning 2023	Oplevering 2025-2027	nee	nee	nvt: veiligheid	+	0/+	+

### Leeswijzer

- Per project is de volgende informatie opgenomen:

- Feitelijke informatie (o.a. beschrijving probleem, regio, totaal budget op begroting, mate van cofinanciering, samenhang andere projecten)

- Planning: openbare, meest actuele en na temporeren.

- Scores op de criteria (regeerakkoord, robuuster en veiliger netwerk, economisch rendement, bijdrage aan SVIR doelen).

- Opmerkingen en consequenties van het temporeren of schrappen.

- Indeling in 3 categorieën op basis van de door u aangegeven criteria:

- Groen: projecten uit regeerakkoord en die het mobiliteitssysteem robuuster en veiliger maken (nieuwe doorsnijdingen) zijn meest prioritair en worden niet gefaseerd.

- Geel: projecten met hoog economisch rendement, belangrijke bijdrage aan de SVIR doelen en/of grote samenhang met andere projecten komen in aanmerking om te faseren

- Oranje: projecten met lage maatschappelijke meerwaarde en/of geen bijdrage aan SVIR doelen zijn geschrapt

- Volgorde binnen de categorieën op basis van de bijdrage aan SVIR doelen en mate van cofinanciering.

Disclaimer: De pakketten en overzichten zijn met grote zorgvuldigheid samengesteld. Er kunnen echter onbedoeld nog onjuistheden in staan. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend.