

8 februari 2013 vrijdag

Minder files door vers asfalt, weer en crisis

Goed nieuws voor de automobilist: het aantal files op ons drukke wegennet blijft afnemen. Volgens Rijkswaterstaat komt dat door nieuw asfalt en de openstelling van bestaande spitsstroken. Andere experts noemen ook het weer en de crisis als gunstige factoren.

DEN HAAG Het gaat goed met de doorstroming op onze grote wegen. Wie nog elke dag tussen kilometers blik staat, zal het misschien niet geloven, maar de meest recente cijfers van Rijkswaterstaat liegen er niet om: de files zijn in 2012 met ruim 16 procent afgenomen. Het totale reistijdverlies nam met 14,4 procent af. Verder is de reistijd in de spits voorspelbaarder geworden dan een jaar eerder.

Rijkswaterstaat constateert tevreden dat ingrepen aan het wegennet vruchten afwerpen: „Er zijn rijstroken en wegen bijgekomen en spitsstroken opengesteld, aldus een woordvoester. Wat ook helpt: we rijden met z'n allen een beetje minder.

In de afgelopen 4 maanden zijn bestaande wegen verbeterd en zijn meerdere nieuwe wegen aangelegd. Maar rond de meest omvangrijke werkzaamheden tussen september en december ontstonden volgens Rijkswaterstaat juist weer extra files.

Veel hinder veroorzaakten wegwerkzaamheden aan de A50 bij Valburg, voor grootschalig onderhoud aan de Waalbrug. Hierdoor staat deze locatie op nummer 1 in de file-top 10. Ook het aanleggen van extra rijstroken op de A2 tussen Vught en knooppunt Ekkerswijker leidde tot het nodige oponthoud.

Nieuw in de top 10 zijn verder de A16 tussen Prins Alexander en Terbregseplein en de A27 tussen Utrecht-Noord en Bilthoven.

Het weer

Volgens Arnoud Broekhuis, manager Verkeersinformatie bij de ANWB, hebben niet alleen de verbeteringen aan ons wegennet gezorgd voor minder files. „In de regio Rotterdam is bijvoorbeeld nog geen nieuwe infrastructuur aangelegd. De daling is daar minder groot, maar ook daar is een afname zichtbaar.

Broekhuis weet dat ook het weer een belangrijke rol speelt in de gunstiger jaarcijfers, net als de afname van verkeer vanwege de economische crisis. „Je moet kijken naar de combinatie van al deze factoren.”

Al ligt de afname van de files dus niet alleen aan verbetering van de wegen, feit blijft dat er momenteel op meerdere plekken wordt gewerkt om knelpunten op te lossen. Zo prijkt de A4 tussen

Zoeterwoude-Dorp en Hoogmade nog op nummer 8 in de file top 10, maar maakt het verkeer daar nu al gebruik van meer rijstroken. Ook wordt hard gewerkt aan betere doorstroming op de A2.

Toch vrezen critici dat de komende jaren grote wegwerkzaamheden (zoals bijvoorbeeld de aanleg van de Rotterdamsebaan tussen knooppunt Ypenburg en Den Haag) de ijskast in gaan door bezuinigingsplannen van het kabinet. De komende weken zal blijken of deze angst terecht is.

matrixborden

Overigens wil minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) straks ook files voorkomen door te werken aan systemen die mensen verkeersinformatie direct in de auto én op maat leveren, meldde de bewindsvrouw gisteren. Die gegevens hoeven dan in de toekomst niet meer te worden verspreid via matrixborden langs de weg.

Nederland loopt al voorop met de ontwikkeling van dit soort 'in-car-technologie'. Schultz, de auto-industrie, wegbeheerders en informatieleveranciers steken nu de koppen bij elkaar om zo snel mogelijk tot goede ontwikkelingen te komen.

Totale reistijdverlies met 14 procent afgenomen