

25 januari 2013 vrijdag

Bergen op Zoom; Etten-Leur Moerdijk; Etten-Leur Moerdijk Editie; Breda

## **Schultz moet haar belofte wel breken**

Minister Melanie Schultz heeft provincies en gemeenten ingelicht over haar bezuinigingen op wegen en spoor. Het gaat om pijnlijke keuzes. De oppositie mort.

door Michel Reijns

De aanleg van infrastructuur in Nederland vergt traditioneel een lange adem en is gebaseerd op meerjarige afspraken. Met een bezuinigingsopdracht van zo'n 6,4 miljard euro kan het echter niet anders dan dat minister Melanie Schultz (VVD, Infrastructuur) beloftes gaat breken.

De oppositiepartijen in de Tweede Kamer zijn zich rot geschrokken nu Schultz aan provincies en gemeenten heeft laten weten waar het mes volgens haar in gezet kan worden.

Tientallen plannen voor de aanleg of verbetering van wegen, spoorlijnen of vaarroutes hebben het stempel 'schrappen' of 'op de lange baan schuiven' gekregen.

Met de voorgestelde bezuinigingen dreigt voor provincies en gemeenten in veel gevallen een lang gekoesterde wens in rook op te gaan. Zo ziet de regio Amsterdam in de plannen 200 miljoen euro verdwijnen voor het verbeteren van het openbaar vervoer tussen de hoofdstad, luchthaven Schiphol en Flevoland.

Sinds de jaren '70 probeert

Utrecht tot een tramlijn te komen tussen het Centraal Station en de Uithof. Maar de toegezegde forse bijdrage van het Rijk staat nu op losse schroeven.

Ook Rotterdam en Den Haag moeten lijdzaam toezien hoe grote projecten, zoals de aanleg van de Rotterdamsebaan - tussen Den Haag en Ypenburg - en de parallelweg bij de A20, voor jaren worden vertraagd.

Wat Schultz betreft gaat het mes verder in investeringen voor onder meer de A67 tussen Eindhoven en Venlo, de N50 bij Kampen, de ringweg bij Groningen en de N23 vanaf Alkmaar.

Stuk voor stuk dreunen voor de regionale economie, constateert het CDA. De bouwsector heeft het door de economische crisis al zwaar en krijgt nu volgens CDATweede Kamerlid Sander de Rouwe nog eens een tik. "Eerst ben je als bouwvakker de klos omdat projecten worden geschrapt, en vervolgens moet je van dit kabinet blij zijn dat er extra geld beschikbaar is voor de WW. Dat is heel wrang." De Rouwe doelt op de 250 miljoen euro die Schultz na het opstellen van het regeerakkoord nog extra moet bezuinigen op infrastructuur. Na de onrust in met name de VVD over de komst van een inkomensafhankelijke zorgpremie stemde de PvdA in met het schrappen van die maatregel.

Ter compensatie kreeg de PvdA 250 miljoen euro extra te besteden aan verbeteringen in de sociale zekerheid, zoals een verzachting van de bezuiniging op de WW. Schultz mocht dat geld ophoesten. De VVD-minister baalde daar flink van, maar beloofde de pijn zo eerlijk mogelijk over weg, spoor en water te verdelen.

Regeringspartijen VVD en PvdA wilden gisteren hun oordeel over het lijstje van Schultz nog niet geven. "Het is prematuur", zei PvdA-Kamerlid Attje Kuiken. "Het is nu eerst aan de regio's om duidelijk te maken wat zij belangrijk vinden." Haar VVD-collega Ton Elias zei te hopen dat provincies en gemeenten nog eens goed hun eigen begrotingen bekijken om te zien of ze zelf meer kunnen bijdragen aan infrastructurele projecten.

SP en GroenLinks zijn verbolgen over de keuze van Schultz met 'een kaasschaaf' over de infrastructurele agenda te gaan, en niet gericht te kiezen voor het schrappen van een aantal grote, omstreden projecten. "De minister beseft niet dat ze zich enorm populair zou maken als ze de verbreding van de A27 bij natuurgebied Amelisweerd zou schrappen", constateerde SP-Kamerlid Farshad Bashir. Deze verbreding naar twee keer zeven rijstroken is echter expliciet opgenomen in het regeerakkoord, net als de Blankenburgtunnel bij Rotterdam. Deze prestigieuze projecten blijven wat Schultz betreft dan ook buiten schot. Uiterlijk 1 maart laat Schultz de Kamer haar definitieve keuzes weten.