

24 januari 2013 donderdag

## Mes in Haagse verkeersplannen

BYLINE: edwin van der aa en margreet van beem

den haag De komst van de Rotterdamsebaan, de verbindingsweg tussen knooppunt Ypenburg en Den Haag, wordt meerdere jaren uitgesteld. Het is één van de vele maatregelen die minister Schultz wil nemen om ruim 6,4 miljard te bezuinigen op grote verkeersprojecten.

In totaal worden tientallen vurig gewenste weg- en spoorprojecten geschrapt of op de lange baan geschoven. Voor Den Haag is het uitstellen van de Rotterdamsebaan voorlopig de enige grote tegenvaller. Zwaardere offers zijn er voor de regio Utrecht. Daar gaat onder meer de tramverbinding naar de Uithof, een slepend project voor de stad, op de lange baan. Ook het aansluiten van de noordelijke randweg op de ring loopt verder vertraging op. Richting het zuiden duurt de verbetering van de A27 langer.

Daarnaast moet de regio Amsterdam flink slikken: zo wordt 200 miljoen geschrapt in een enorm project voor beter treinvervoer tussen luchthaven Schiphol, Amsterdam, Lelystad en Almere. Op dezelfde route lopen de asfaltplannen rond de A1-A6-A9 aanzienlijke vertraging op. De aanpak van twee belangrijke knooppunten, de Merwededebrug en knooppunt Hoevelaken gaat langer duren.

Het kabinet moet tot en met 2028 ongeveer 6,4 miljard bezuinigen op asfalt, spoor en de binnenvaart. Gisteren hoorden bestuurders uit provincies en de grote steden waar de komende 15 jaar bij hun de klappen gaan vallen.

Wat er definitief sneuvelt, zal in het vroege voorjaar blijken. De minister heeft nu haar voorkeuren uitgesproken, maar het staat de provincies en grote steden vrij om zelf hun portemonnee te trekken. Een woordvoerder benadrukt dat de plannen nog niet definitief zijn. „De regio's kunnen nog reageren," aldus de woordvoerder. >> P14